

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程

水土保持设施验收报告

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

编制单位：江苏瀚蓝信息科技有限公司

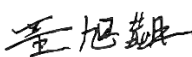
2023 年 02 月

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程

水土保持设施验收报告

责任页

(江苏瀚蓝信息科技有限公司)

批	准：	师胜林		总经理
核	定：	董旭飙		高级工程师
审	查：	施 杰		高级工程师
校	核：	王 宇		工程师
项目负责	人：	顾万元		助理工程师
编	写：	顾万元		助理工程师（编制监测验收报告 1~8 章）

目 录

前 言	I
1 项目及项目区概况	1
1.1 项目简况	1
1.2 项目区概况	9
2 水土保持方案和设计情况	14
2.1 主体工程设计	14
2.2 水土保持方案编报审批及后续设计	14
2.3 水土保持方案变更	14
2.4 水土保持后续设计	14
2.5 总体评价	14
3 水土保持方案实施情况	16
3.1 水土流失防治责任范围	16
3.2 弃渣场设置	17
3.3 取土场设置	17
3.4 水土保持措施总体布局	18
3.5 水土保持设施完成情况	19
3.6 水土保持投资完成情况	20
3.7 总体评价	23
4 水土保持工程质量	24
4.1 质量管理体系	24
4.2 各防治分区水土保持工程质量评定	25
5 项目初期运行及水土保持效果	29
5.1 初期运行情况	29
5.2 水土保持效果	29

5.3 公众满意度调查.....	31
6 水土保持管理.....	33
6.1 组织领导.....	33
6.2 规章制度.....	33
6.3 建设管理.....	33
6.4 水土保持监测.....	34
6.5 水土保持监理.....	35
6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况	37
6.7 水土保持补偿费缴纳情况.....	37
6.8 水土保持设施管理维护.....	37
7 结论.....	38
7.1 结论.....	38
7.2 遗留问题安排.....	39
8 附件及附图.....	40
8.1 附件.....	40
8.2 附图.....	40

前 言

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程位于沭阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约 1370m，下距在建下曹大桥约 770m，项目中心点坐标为东经 119°1'37"、北纬 34°19'33"。工程建设总占地面积 14.10hm²，其中永久占地 11.19hm²、临时占地 2.91hm²。工程于 2021 年 8 月开工建设，2022 年 4 月完工，总工期 9 个月。

2021 年 4 月 26 日，沭阳经济技术开发区管理委员会颁发了本项目的江苏省投资项目备案证；2021 年 5 月 9 日，召开了《宿迁港沭阳港区江苏桐昆恒阳化纤有限公司配套码头工程防洪评价报告》专家审查会；2021 年 5 月 12 日，召开了《江苏桐昆恒阳化纤有限公司宿迁港沭阳港区恒阳码头工程项目环境影响报告书》技术评估审查会；2021 年 6 月 14 日，沭阳县水利局主持召开了《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案报告书》专家审查会，会后编制单位根据专家意见进行了修改，于 2021 年 7 月，完成了《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案报告书》。2021 年 8 月 10 日，沭阳县水利局以“沭水许可【2021】43 号”文件对本项目的水土保持方案进行了批复。

本项目建设由江苏桐昆恒阳化纤有限公司负责建设，工程总投资 23911.39 万元。2022 年 3 月，建设单位委托盐城市水利勘测设计研究院扬州分院承担本项目的水土保持监测工作。接受委托后，监测单位对项目开展水土保持监测工作，并于 2022 年 12 月编制完成《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持监测总结报告》。

依据《水土保持工程质量评定规程》(SL336-2006)，2022 年 5 月，建设单位组织监理单位、设计单位、施工单位及监测单位等有关人员对水土保持工程所涉及的分部工程进行了自查初验，自查初验合格并形成了分部工程验收签证。2022 年 6 月，建设单位组织监理单位、设计单位、施工单位及监测单位等有关人员对水土保持工程所涉及的单位工程进行了自查初验，自查初验合格并形成了单位工程验收鉴定书。

受建设单位委托，江苏瀚蓝信息科技有限公司于 2022 年 10 月~2023 年 1 月期间开展《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持设施验收报告》编制工作。

水土保持设施验收报告编制单位在建设单位的协助和工程监理、施工等单位的配合下，在现场调查的基础上，通过查阅批复的工程水土保持方案及监测单位完成的工程水土保持监测总结报告、监理单位完成的工程水土保持监理总结报告，以及有关设

计、施工、质量验收、结算等资料，从水土保持设施完成的数量、质量、水土保持投资及资金管理、水土保持监测与监理、水土保持效果和管理维护等方面进行分析，通过工程水土保持验收前需解决和落实的主要问题及措施意见的提出和落实核查，完成了工程水土保持设施验收报告。

经现场勘查与资料查询，项目建设期间，在各防治分区采取的水土保持措施总体适宜，水土保持工程布局基本合理，有效地控制了因工程建设引起的水土流失，基本达到水土保持方案报告书的要求，工程区内水土流失基本得到控制，其中水土流失治理度达 99.96%、土壤流失控制比达 1.11、渣土防护率 99.95%、表土保护率 99.60%、林草植被恢复率 99.65%、林草覆盖率 10.11%，各项防治目标均达到目标值。

建设单位将水土保持纳入主体工程设计，采取了各项防治措施，建成的水土保持设施质量总体合格；工程建设期间，较好地控制和减少了工程建设中的水土流失，水土流失防治目标达到了设计的防治标准，运行期间的管理维护责任落实，已达到水土保持设施验收的条件。根据《江苏省水利厅关于印发〈江苏省生产建设项目水土保持管理办法〉的通知》（苏水规〔2021〕8号），本工程水土保持设施符合验收的相关规定，详见水土保持设施验收要求相符性分析表。

在报告编制过程中，江苏桐昆恒阳化纤有限公司提供了良好的工作条件和技术配合，水土保持监测单位、监理单位和施工单位给予了大力的支持和帮助，在此一并表示感谢。

水土保持设施验收要求相符性分析表

序号	《江苏省水利厅关于印发〈江苏省生产建设项目水土保持管理办法〉的通知》规定	工程实际情况	相符性分析
1	第三十二条 生产建设单位应当根据水土保持方案（含重大变更）及其审批决定等，组织第三方机构依法编制水土保持设施验收报告。同一项目的水土保持方案编制单位、监理单位、监测机构不得承担水土保持设施验收报告编制工作。	建设单位已委托第三方编制水土保持设施验收报告，且第三方不是本项目水土保持方案编制单位、监理单位、监测机构。	符合
2	第三十三条 水土保持设施验收报告编制完成后，生产建设单位应当按照水土保持法律法规、标准规范、水土保持方案及其审批决定、水土保持后续设计等，组织验收工作，形成验收鉴定书，明确验收结论。验收合格意见应当经三分之二以上验收组成员同意并签字。水土保持方案编制单位、设计单位、施工单位、监理单位、监测单位应当参加验收会议。	建设单位已依法依规组织验收工程，形成验收鉴定书，明确了验收结论，验收组全员同意并签字。	符合
3	第三十五条 生产建设单位应当严格执行水土保持设施验收标准、规范、规程确定的验收要求，有下列情形之一的，不得通过验收： （一）未依法依规履行水土保持方案及重大变更的编报审批程序的； （二）未依法依规开展水土保持监理监测的； （三）废弃土石渣未堆放在经批准的水土保持方案确定的专门存放地的； （四）水土保持措施体系、等级和标准未按批准的水土保持方案要求落实的； （五）水土流失防治指标未达到批准的水土保持方案要求的； （六）水土保持分部工程和单位工程未经验收或验收不合格的； （七）水土保持设施验收报告、水土保持监测总结报告等材料弄虚作假或存在重大技术问题的； （八）未依法依规缴纳水土保持补偿费的； （九）存在其它不符合相关法律法规规定情形的。	未涉及不符合相关法律法规规定的情形。	符合

水土保持设施验收特性表

验收工程名称		宿迁港沐阳港区恒阳码头工程		验收工程地点	宿迁市沐阳县高墟镇
验收工程性质		新建建设类项目	验收工程规模		本工程建设 9 个 1000 吨级通用泊位；同时配套 4 个待泊泊位，设计年吞吐量为 435t/a，泊位设计总通过能力为 514t/a。
流域管理机构		淮河水利委员会		工程总投资	23911.39 万元
水土保持方案批复机关、文号及时间		沐阳县水利局、沐水许可〔2021〕43 号、2021 年 8 月 10 日			
建设工期		9 个月（2021 年 8 月~2022 年 4 月）			
水土流失量		批复的水土保持方案预测量（t）			/
		水土保持监测量（t）			18.78
防治责任范围		批复的水土保持方案确定的防治责任范围（hm ² ）			14.10
		建设期防治责任范围（hm ² ）			14.10
		运行期防治责任范围（hm ² ）			5.41
批复方案水土流失防治目标	水土流失治理度（%）	92	实际完成水土流失防治目标	水土流失治理度（%）	99.96%
	土壤流失控制比	0.85		土壤流失控制比	1.11
	渣土防护率（%）	95		渣土防护率（%）	99.95%
	表土保护率（%）	94		表土保护率（%）	99.60%
	林草植被恢复率（%）	95		林草植被恢复率（%）	99.65%
	林草覆盖率（%）	4.3		林草覆盖率（%）	10.11%
主要工程量	工程措施	表土剥离 2.50 万 m ³ 、土地平整 5.41hm ² 、排水系统 1720m。			
	植物措施	植被覆盖 1.43hm ² 。			
	临时措施	临时苫盖 12.90hm ² 。			
工程质量评定		评定项目	总量质量评定	外观质量评定	
		工程措施	合格	合格	
		植物措施	合格	合格	
工程投资		水土保持方案批复投资	948.97 万元		
		水土保持实际总投资	900.96 万元		
工程总体评价		基本完成了批复方案设计的水土保持相关内容和开发建设项目所要求的水土流失防治任务，完成的工程质量总体合格，水土保持设施达到了国家水土保持法律、法规及技术规范规定的验收条件，可以组织竣工验收。			
水土保持方案编制单位		南京元琦信息技术有限公司	主要施工单位	浙江宝业交通建设工程有限公司	
水土保持监测单位		盐城市水利勘测设计研究院扬州分院	水土保持监理单位	宁波交通工程监理有限公司	
水土保持设施验收单位		江苏瀚蓝信息科技有限公司	建设单位	江苏桐昆恒阳化纤有限公司	
地址		扬州市瘦西湖路 195 号	地址	宿迁市沐阳县高墟镇临港产业园	
联系人		顾万元	联系人	李佳诚	
电话		15895775152	电话	15706737853	
电子邮箱		942041176@qq.com	电子邮箱	2377629644@qq.com	

1 项目及项目区概况

1.1 项目简况

1.1.1 地理位置

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程位于沭阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约 1370m，下距在建下曹大桥约 770m，项目红线中心点经纬度为东经 119°1'37"、北纬 34°19'33"。

1.1.2 主要经济技术指标

本项目属于新建建设类项目，主要建设内容包括 5 个 1000 吨级件杂货泊位、2 个 1000 吨级散货泊位、2 个 1000 吨级液货泊位和 4 个 1000 吨级待泊泊位。

工程主要经济技术指标见表 1-1。

表 1-1 工程主要经济技术指标表

序号	项目名称	单位	数量	备注
1	吞吐量	万吨/年	435	
2	泊位数	个	9 个装卸泊位+4 个待泊泊位	
3	设计通过能力	万吨/年	514.00	
4	岸线长度	m	577.5	
5	泊位长度	m	1110	
6	日最大用水量	m ³	244.7	
7	用电设备总装机容量	KW	2157	
8	综合能耗指标	折标准煤（t）	523.9	当量值
9	装卸作业人数	人	102	
10	工资总投资	万元	23911.39	
11	工资建设期	月	9	

1.1.3 项目投资

本项目工程建设实际总投资 23911.39 万元，其中土建投资约 19613.09 万元，水土保持投资 900.96 万元。

1.1.4 项目组成及布置

本项目由港池、码头区、生产辅助区和堤防工程区组成。

1.1.4.1 港池区

港池采用挖入式布置，位于古泊善后河航道外侧，占地面积为 8.69hm²。

(1) 水域主尺度

港池采用挖入式布置，位于古泊河航道外侧，港池垂直水流方向宽136m，顺水流方向长565m，港池底标高-1.96m。港池水域包括码头前沿的停泊水域和船舶的回旋水域，停泊水域宽21.6m，回旋水域直径为90m，设计底高程与港池底标高一致，均为-1.96m。

1) 泊位长度

泊位长度按照《河港总体设计规范》（JTS 166-2020）和《装卸油品码头防火设计规范》的相关要求，泊位长度详见表 1-2。

表1-2 泊位长度一览表

泊位种类	泊位编号	泊位吨级	数量（m）
液货泊位	1#	1000吨级	110
	2#	1000吨级	110
件杂货泊位	1#	1000吨级	90
	2#	1000吨级	70
	3#	1000吨级	70
	4#	1000吨级	70
	5#	1000吨级	70
散货泊位	1#	1000吨级	85
	2#	1000吨级	90
液货待泊泊位	1#	1000吨级	110
散杂货待泊泊位	1#	1000吨级	90
	2#	1000吨级	70
	3#	1000吨级	75
泊位总长度		1000吨级	1110

2) 码头前沿设计底高程

码头前沿设计水深采用 $D_m=T+Z+\Delta Z$ 公式进行计算，其中： D_m 为码头前沿设计水位（m）； T 为设计船型满载吃水（m）； Z 为龙骨下最小富裕深度（m），取 $Z=0.30m$ ； ΔZ 为其它富裕深度（m），综合取 $\Delta Z=0.30m$ 。码头前沿设计水深计算结果见表1-3。

表1-3 码头前沿设计水深计算表

船型	T (m)	Z (m)	ΔZ (m)	D (m)	备注
1000吨级	2.60	0.30	0.30	3.20	代表船型

码头前沿河底高程为设计低水位减去设计水深，确定如下：

表1-4 码头前沿设计水深计算表

船型	设计低水位 (m)	码头前沿设计水深 (m)	码头前沿设计河底高程(m)	备注
1000吨级	1.24	3.20	-1.96	代表船型

3) 码头前沿停泊水域宽度

码头前沿停泊水域宽度取2倍船宽，码头区前沿停泊水域宽度见表1-5。

表1-5 码头前沿停泊水域宽度表

船型	港池一侧停泊水域宽度 (m)	掉头船舶的设计船型宽度 (m)	掉头船舶的回旋圆直径 (m)	港池另一侧停泊水域宽度 (m)	挖入式港池宽度 (m)	备注
1000吨级	10.8	10.8	90	21.6	104.4~122.4	代表船型

4) 回旋水域主尺度

本工程回旋水域采用回旋圆布置，为设计代表船型长度（60m）的1.5倍，回旋圆直径为90m。

（2）港池开挖

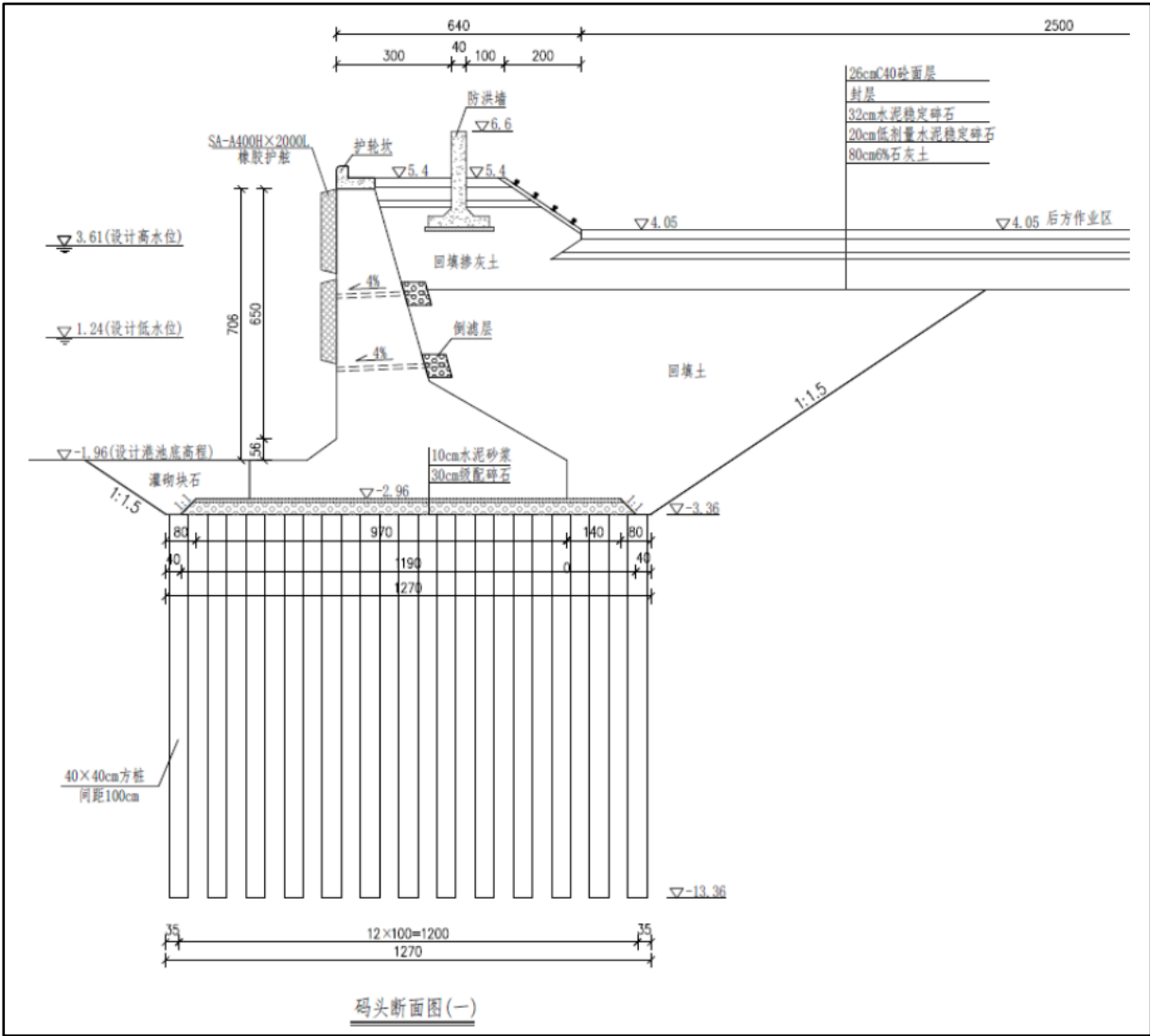
利用干地施工条件，进行港池及码头结构范围土方开挖，四周放坡，土方施工以机械开挖为主，辅以人工作业。港池范围开挖至-1.96m，码头结构基槽开挖至-3.36m。

1.1.4.2 码头区

本工程为配套码头，装卸货种主要为煤炭、乙二醇和精对苯二甲酸PTA，码头区由作业区和待泊区组成，共占地面积0.84hm²。

作业区水工结构采用重力式结构型式，主要由挡土墙、防洪墙等组成，平台长857m，宽度6.4m，每15m左右设置一道变形缝；前方挡墙高8.06m，顶宽1m，底宽8.3m，挡墙前方竖向设置SA-A400H×2000L型橡胶护舷，横向设置SA-A400H×1500L

型橡胶护舷，顶部设置350kN系船柱。挡墙底部采用40×40cm方桩处理，间距150厘米，正三角形布置，桩顶设置10cm水泥砂浆和30cm级配碎石垫层，处理后复合地基承载力要求≥220kPa。码头断面前沿为4.40m宽二级平台，二级平台顶标高5.40m，通过2.00m放坡后设置25m宽的后方作业带，作业带顶标高与主厂区控制标高一致为4.05m。二级平台及后方作业带面层结构自上而下依次为26cmC40砼面层、32cm水泥稳定碎石、20cm低剂量水泥稳定碎石。吊机底座采用高桩墩台，下部采用4根φ100cm的钻孔灌注桩基础，上部墩台尺寸为5×5m，厚1.6m。考虑港区防洪需求，距离码头前沿3m处设置防洪墙，顶高程为6.60m，墙厚40cm，并与上下游大堤形成密封圈。



1.1.4.3 堤防工程区

本工程完工后，该段河道以生产辅助区新建堤防发挥该河段原有防洪功能，港池南侧利用现状堤防设置隔流堤作为待泊区，隔流堤长度约 400m，设计堤顶高程 5.40m，

顶宽 10m。

隔流堤内侧（古泊善后河背水侧）结构采用直立式与斜坡式相结合结构，标高 3.80m 处设置 5m 宽戗台，标高 3.80m 以下为直立式挡墙结构，挡墙高 6.76m，顶宽 1m，底宽 6m，挡墙底部采用 $40 \times 40\text{cm}$ 方桩处理，间距 100 厘米，正三角形布置，桩顶设置 10cm 水泥砂浆和 30cm 级配碎石垫层，处理后复合地基承载力要求 $\geq 180\text{kPa}$ ；标高 3.80m 以上为斜坡式结构，边坡坡度为 1:4，并间隔设置踏步，供待泊船舶人员通行。隔流堤外侧（古泊善后河迎水侧）结构形式参考《宿连航道（京杭运河至盐河段）整治工程工程可行性研究报告》中该段位置的结构形式。在标高 2.0m 处设置 3m 宽的平台，平台前沿设置帽梁和长度为 10m 的 S-CPJ600（320）平板桩，平板桩高程 1.57m 位置通过 1:5 斜坡结构连接航道底高程；平台后方以 1:3 斜坡结构与隔流堤堤顶衔接，护岸结构从上到下依次采用种植生态水草、生态型联锁块护坡 12cm（孔内植草）、碎石垫层 10cm、反滤土工布。

1.1.4.4 生产辅助区

生产辅助区主要包括道路区和附属设施区，共占地面积 1.97hm^2 。

道路区主要用于码头与后方厂区连接和码头与两侧大堤连接。码头与后方厂区连接道路路面宽 25m；利用现状堤防设置隔流堤的路面宽度为 10m；码头作业带与左侧大堤连接道路路面宽 17m，与右侧大堤连接道路路面宽 20m，道路通过 8%坡度与下方码头作业带后方道路或隔流堤堤顶道路顺接。道路路面、路基结构从下至上均采用 26cm 厚 C40 砼面层、封层、32cm 厚水泥稳定碎石和 20cm 厚低剂量水泥稳定碎石的方案。

附属设施区主要包括散货运输的转运楼、环保料斗和管带机。0#转运楼布置于 1#散货泊位北侧，平面尺寸为 $6 \times 9\text{m}$ ；1#转运楼布置于 2#散货泊位东侧，平面尺寸为 $8 \times 9\text{m}$ ，结构形式均为独立基础，两层钢筋混凝土框架结构。环保料斗和管带机采用钢桁架结构。

1.1.4.5 竖向布置

根据现场踏勘和地形测图，拟建码头位置现状主要用地类型为耕地、农村宅基地，平均标高约 3.8m。场地平整前应先进行清表，清除耕地表层的根系腐土和房屋拆除后的建筑垃圾，后对耕地表层土进行剥离，暂定剥离厚度 30cm，剥离的表层土用于码头后方厂区绿化。

(1) 港池区

码头以内河 1000 吨级货船为设计船型，码头前沿设计泥面高程取-1.96m，回旋水域设计河底高程同宿连航道底高程一致，取-1.96m，因此，港池范围开挖至-1.96m。码头结构基槽开挖至-3.36m。

(2) 码头区

码头水工结构采用重力式结构型式，主要由挡土墙、防洪墙等组成，前方挡墙高 8.66m，顶宽 1m，底宽 8.3m，码头结构基槽开挖至-3.36m，底部采用 40×40cm 方桩处理，间距 100 厘米，正三角形布置。挡土墙后回填土，回填至码头前沿顶面高程 5.4m。考虑港区防洪需求，平台前沿设防洪墙，顶高程为 6.6m，并与上下游大堤形成防洪封闭圈。

隔流堤内侧（古泊善后河背水侧）结构采用直立式与斜坡式相结合结构，标高 3.80m 处设置 5m 宽戗台，标高 3.80m 以下为直立式挡墙结构，挡墙高 6.76m，顶宽 1m，底宽 6m，挡墙底部采用 40×40cm 方桩处理，间距 100 厘米，正三角形布置；标高 3.80m 以上为斜坡式结构，边坡坡度为 1:4，并间隔设置踏步，供待泊船舶人员通行。

隔流堤外侧（古泊善后河迎水侧）结构形式参考《宿连航道（京杭运河至盐河段）整治工程可行性研究报告》中该段位置的结构形式。在标高 2.0m 处设置 3m 宽的平台，平台前沿设置帽梁和长度为 10m 的 S-CPJ600（320）平板桩，平板桩高程 1.57m 位置通过 1:5 斜坡结构连接航道底高程；平台后方以 1:3 斜坡结构与隔流堤堤顶衔接，护岸结构从上到下依次采用种植生态水草、生态型联锁块护坡 12cm（孔内植草）、碎石垫层 10cm、反滤土工布。

(3) 生产辅助区

根据场地地形、地质条件和使用要求，陆域场地首先进行表土剥离或清表 30cm，表土剥离或清表后，根据现场地形分区域整平场地：若返挖后高程低于铺面结构层底高程，路面结构层以下需回填素土，然后分层回填碾压到设计高程 2.47m；若返挖后高程高于铺面结构层底高程，则需继续开挖至结构层底设计高程 2.47m；沟塘内，首先进行排水、清淤，然后采用抛石、碾压，最后采用素土分层碾压回填至结构层底高程 2.47m。

道路路面、路基结构从下至上均采用 26cm 厚 C40 砼面层、封层、32cm 厚水泥稳定碎石和 20cm 厚低剂量水泥稳定碎石的方案，建成后道路面顶高程为 4.05m。转运楼

和管带机在场地整平后与码头、道路同步施工。

1.1.5 施工组织及工期

本项目施工单位为浙江宝业交通建设工程有限公司，项目实际工期为 2021 年 8 月~2022 年 4 月，9 个月。

(1) 施工准备期：主要完成生产生活临时设施修建、进场物资准备、三通一平等工作。工程施工准备期为 2021 年 8 月。

(2) 土方与基础工程：为 2021 年 9 月至 2021 年 12 月。

(3) 主体结构施工：为 2021 年 10 月至 2022 年 1 月。

(4) 配套工程及附属工程：为 2021 年 12 月至 2022 年 4 月。

1.1.6 施工布置

根据项目区的自然条件、地形条件，施工总布置本着“利于生产、方便生活、经济可靠、易于管理”的原则进行布置，综合考虑，统筹兼顾。

(1) 施工生产生活区

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程仅为江苏桐昆恒阳化纤有限公司此次建设的部分工程，码头工程占地面积相对于厂区工程占地面积较小，根据厂区建设计划，为保证码头工程占地的合理利用和后期项目的整体实施的统筹，本次码头工程建设与后方厂区建设共用一处施工生产生活区，施工生活区布置在项目区外、厂区内、原窦庄位置，同时用于厂区前期筹建工作。厂区的水土保持方案已另行委托正在编制。

(2) 施工便道及内外道路

本工程港池开挖存在大量土方运输需求，因此项目区内利用生产辅助区道路和项目区外施工便道以及原窦庄西侧村级公路组成土方运输等功能的临时便道，其中项目区与窦庄西侧公路连接段施工便道采用长 200m、20m 宽、坡度 4.75%的沥青混凝土斜坡道。本工程与后方厂区连片布置建设，通过与厂区道路顺接，完成场内交通组织。本工程所属厂区紧邻在建通港大道及下曹大桥，通过通港大道、国道 G205 等后，连接京沪高速等高速公路路网，向北可通往连云港，向南可通往南京，向西可通往徐州，向东可通往淮安、盐城等地。

(3) 施工材料堆放场地

施工材料堆放场地利用生产辅助区空地（施工生活区附近、现厂区、原窦庄位置），无另外占地。

1.1.7 项目占地

本项目建设总占地面积 14.10hm²，其中永久占地 11.19hm²、临时占地 2.91hm²，用地性质为耕地、水域及水利设施用地及住宅用地。工程分为 4 个分区：港池区占地面积 8.69hm²，码头区占地面积 0.84hm²（其中作业区占地面积 0.63hm²，待泊区占地面积 0.21hm²），堤防工程区占地面积 2.60hm²，生产辅助区占地面积 1.97hm²（其中道路区占地面积 1.92hm²，0.10hm² 为码头与堤防的连接道路，建成后恢复堤顶道路功能，附属设施区占地面积 0.05hm²）。本工程码头占用岸线长度 577.5m，符合宿迁港总体规划和土地利用规划。本项目与年产 240 万吨新型绿色功能性纤维、年加工 90 万吨 DTY 纤维和 25 万吨高端面料坯布智能化产业项目（以下简称厂区项目）同期进行，本项目施工道路利用生产辅助区道路和厂区项目施工便道，通过与厂区道路顺接，完成场内交通组织；本项目范围外施工道路统一由厂区项目考虑，目前厂区项目水土保持方案已批复。本项目建设用地统计见表 1-6。

表 1-6 项目建设用地表 单位：hm²

分区		面积 (hm ²)	占地类型 (hm ²)			占地性质 (hm ²)	
			耕地	水域及水利 设施用地	住宅用地	永久占地	临时占地
港池防治区		8.69	6.26	1.45	0.98	8.69	0
码头 防治区	作业区	0.63	0.63	/	/	0.63	0
	待泊区	0.21	/	0.21	/	/	0.21
堤防工程区		2.60	/	2.60	/	/	2.60
生产辅助 防治区	道路区	1.92	1.51	0.18	0.23	1.82	0.10
	附属设施区	0.05	0.05	/	/	0.05	/
总计		14.10	8.45	4.44	1.21	11.19	2.91

1.1.8 土石方情况

根据调查，工程建设土石方挖填方总量 74.61 万 m³，其中挖方 64.68 万 m³，包括表土剥离 2.50 万 m³；填方 9.93 万 m³，包括绿化覆土 0.17m³。余方 54.75 万 m³，其中余方包括剥离的表层土 2.33 万 m³。余方主要用于码头后方厂区的平整建设，剥离的表层土用于后方厂区的绿化覆土。

1.1.9 拆迁（移民）安置与专项设施改（迁）建

本项目地块由园区政府负责统一征迁后以净地形式划拨。本项目不考虑拆迁安置与专项设施迁建。

1.2 项目区概况

1.2.1 自然条件

1.2.1.1 地形地貌

宿迁市位于江苏省北部，介于北纬 $33^{\circ} 8' \sim 34^{\circ} 25'$ 、东经 $117^{\circ} 56' \sim 119^{\circ} 10'$ 之间，属于陇海经济带、沿海经济带、沿江经济带的交叉辐射区。宿迁市总体呈西北高，东南低，最高点海拔高度 1.2m，最低点海拔 2.8m，全市总面积 8555km^2 。本项目宿迁市境内里程段位于黄淮冲积平原区，沿线地貌由垌岗区间洼地、冲积平原组成，总的地势为西、西北高，东、东南低，高程在 $15 \sim 40\text{m}$ ，是较典型的岗冲结合的地貌类型，起伏较明显。

1.2.1.2 地质地震

勘探揭露深度内土层为第四系全新统及中、上更新统沉积物，成因以冲积为主（上部有一海积的淤泥质土）。根据地质时代、成因类型、岩性及分布埋藏特征，将土层自上而下划分为 12 个工程地质层。标准贯入击数为实测值，静力触探指标值为各孔各层的厚度加权平均值。

勘察表明，场区基底以上各土层水平向分布一般较为稳定，垂直方向上土体性质差异不大，较均匀，水平向土体强度变化不大。项目区地下水类型为松散岩类孔隙水，表现为孔隙性潜水。大气降水及地表水的渗入补给为地下水主要补给来源，蒸发、植物蒸腾、层间径流为场地地下水主要排泄方式。依据《中国地震动参数区划分图》（GB18306-2001）和《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010），宿迁沭阳地区抗震设防烈度为 7 度，设计地震分组第二组，地震动峰值加速度为 $0.10g$ 。

1.2.1.3 气象水文

（1）气象

沭阳县隶属于宿迁市，气候属暖温带季风气候，四季分明，气候湿润。河面冬季不结冰，可常年通航。根据沭阳气象站资料，项目区历年平均气温 14.0°C ，历年极端最高气温 39.5°C （1966.8.8），历年极端最低气温 -21.5°C （1969.2.6），最热月为 7 月、8 月，月平均气温 31.0°C ，最冷月为 1 月，月平均气温 -3.6°C 。

历年平均降水量 958.8mm，年最大降水量 1360.6mm（1956），年最小降水量：595.2mm（1953），月最大降水量 576.6mm（1965.7），日最大降水量 207.9mm（1976.6.30），全年平均降水日数为 102.5d，最多年为 134d，最少年为 70d。日降水量 $\geq 50\text{mm}$ 的暴雨日数每年平均 3.9d； $\geq 25\text{mm}$ 的大雨日数为 10d。降水量的年际变化较大，历年降水量百分率在 15~20%之间，最多年降水量与最少年降水量的差值达 700~1000mm。

由于受近海季风环流的影响，降水的年内分配不均匀，其中以夏季（6~8月）最多，占年降水量的 55%，冬季（12~2月）占 8%，春季（3~5月）占 25%，秋季（9~11月）占 22%。夏季的 7月、8月两个月雨量为全年之最。多年平均蒸发量 861.1mm，降水稍大于蒸发，降蒸比 1:0.94，但不同季节，蒸降比亦不同。

沐阳县冬季受蒙古冷高压控制盛行偏北风，夏季受西太平洋副热带高压影响盛行东南风，春季以偏东风为主，秋季以东北、东北偏北风、全年平均风速为 3.5m/s，最大风速 20m/s（1956.9.5）。一年中以冬春风速大于夏秋两季，尤以 3、4 月份风速最大。全年常风向为东北向，出现频率为 9%；次常风向为东北偏东、东南、东向，出现频率为 8%；强风向为西北偏北向，最大风速 18m/s，次强风向为东北偏北，最大风速 17m/s。历年大于 17.0m/s 大风日数年平均为 8.4d，最多年为 22d。台风影响主要在 7~10 月份，年平均影响次数为 2~3 次。

历年平均 $\leq 1000\text{m}$ 能见度的大雾日数为 37.2d，最多年为 53d，最少年为 20d。主要出现在春、秋、冬季，即 3、4、5、9、11、12、1 月；历年平均相对湿度为 77%，最大 84%，最小 72%；最大冻土深度为 23cm；历年平均降雪日数为 7~9d。

主要气候特征见表 1-7。

表 1-7 区域气候特征参数表

序号	项目		数值
1	气温（℃）	历年平均气温	14.0
		一月平均气温	-3.6
		七月平均气温	31.0
2	降水量（mm）	多年平均降水量	958.8
3	蒸发量（mm）	多年平均蒸发量	861.1
4	风向	主导风向	NE
5	风速（m/s）	多年平均风速	3.5
6	大风天数（d）	多年平均大风天数	8.4
7	深度（cm）	最大冻土深度	23

(2) 水文

宿连航道主要位于江苏省北部地区，属于淮河流域的沂沭泗水系，西起宿迁宿豫区，东至连云港盐河，是连接江苏省“一纵”（京杭运河）和“二纵”（连申线）的一条东西向内河水路通道，未来不但承担着苏北向沿海地区的水运物流，也将担负起连云港港口货物由外海向内陆集疏运的任务，建成后将成为苏鲁皖豫物资运输的重要黄金水道。

根据《宿连航道（京杭运河至盐河段）整治工程可行性研究报告》（苏交科集团股份有限公司、中交水运规划设计院有限公司，2019年6月），宿连航道古泊河段（K75+500~K124+100）最高通航水位为4.05m~3.04m、最低通航水位1.24m。拟建码头位于宿连航道K97+500处，根据水位比降计算，得出码头区设计高水位3.59m，设计低水位1.24m。

对宿连航道工程泥沙有影响的主要是骆马湖来水、北调江淮水以及当地迳流和回归水。骆马湖来水主要为洪水期沂沭泗流域降雨迳流，由于流域上游沂蒙山区植被覆盖率较低，水土流失较为严重。据统计，骆马湖上游沂河临年站多年平均含沙量 1.15kg/m^3 ，多年平均输沙率 127kg/s ，多年平均输沙量400万吨。据1990~2006年沂河港上站、中运河运河站、新沂河嶂山闸（下）站实测资料估算，骆马湖的泥沙主要来自上游沂河挟带的悬沙，约占入湖沙量的60~70%，多年平均入湖沙量为99.5万吨，出湖沙量为25万吨，泥沙淤积量为74.5万吨，主要淤积于入湖口，并以三角浅滩的形式向湖内推进。新沂河沭阳以上主要承泄骆马湖和总沭河来水，对于新沂河而言，洪水泥沙经过骆马湖的调蓄沉淀，含沙量已大大减少。新沂河嶂山闸下多年平均含沙量 0.105kg/m^3 ，多年平均输沙率 8.01kg/s ，多年平均输沙量25万吨。总沭河新安镇站多年平均含沙 0.76kg/m^3 ，多年平均输沙率 12.4kg/s ，多年平均输沙量约39万吨。

北调水源主要是长江和洪泽湖，调水期间含沙量很小。北调江淮水在逐级翻水过程中逆河而上，比降小，流速小，基本不存在泥沙问题。淮河来水经洪泽湖的调蓄沉淀，含沙量大为减小，据实测资料统计，二河闸多年平均含沙量 0.143kg/m^3 ，多年平均输沙率 24.8kg/s ，多年平均输沙量78.3万吨。

宿连航道工程所经区域多为平原区，地面坡降较小，并且地表植被状况较好，各项水体中含沙量小，河道冲淤问题不明显，河势基本稳定。排涝河道的淤积主要是河道边坡坍塌所致。

1.2.1.4 土壤植被

沭阳县境内土类为潮土、砂礓土、棕壤土、黄棕壤土、紫色岩土。根据母质来源及剖面性状，潮土分为黄潮土、盐碱性潮土、棕潮土三个亚类。沭阳县潮土主要为黄潮土，黄潮土质地层次明显，黏壤相间，全剖面有强石灰反应，各层碳酸钙含量均在10.08%左右，PH值8.3左右，属微碱性土，耕层厚度约16cm，亚耕层约14.6cm，耕层土壤容重为1.29g/cm³，亚耕层土壤容重为1.44g/cm³，田间持水量在27%左右。黄潮土有机质含量耕层约0.98%，亚耕层降到0.76%左右。全磷含量较高，由耕层约0.134%降到心底土层0.117%。各层速效磷含量极低，贮量为2.72千克每亩。缓效钾含量是所有土壤亚类中最高的，耕层为794ppm左右，速效钾含量也比较高，贮量为102.26千克每亩，其利用主要是麦稻、麦玉米、棉花轮作。本项目工程区以黄潮土为主，土壤养分含量低，属低产土壤。

沭阳县地处鲁南丘陵与苏北平原过渡带，主要为黄淮沂沭泗冲积平原，全市森林覆盖率25.4%。在中国植被区划上属于暖温带南部落叶栎林亚地带（III_{1b}），植被类型为落叶阔叶林森林植被。按江苏省植被区划，属淮北平原西伯利亚蓼、海乳草、花碱土植被区，其间没有天然森林，有局部花碱土植被零星分布，常见于农田隙地，组成种类简单，主要有西伯利亚蓼、海乳草、白茅草等，伴生有狗牙草、芦苇、钻形紫菀等。在路边、村落、堤岸有人工栽植的落叶、阔叶树种，主要有泡桐、杨树、柳树、楝树、槐树、杉树、柏树、桑树等；灌木有腊条、紫穗槐、杞柳等。经济树种有苹果、梨、桃、杏、山楂、葡萄、无花果、枇杷、板栗等。水生植物主要有芦苇、水烛、蔗草、菱角、槐叶萍、苦草等。市境面广量大的人工植被是各类农作物，高地以旱作物为主，平原坡地及洼地水旱作物并存。粮食作物以水稻、三麦为主，玉米、大豆、山芋次之，辅之以红小豆、芸豆等少量谷物。经济作物主要有棉花、油菜、花生、芝麻等，有部分乡镇种植木本花卉。

项目区以耕地、水利设施（堤防）用地及居住用地为主，现状河道岸坡多林草覆盖，项目区林草覆盖率约31.5%。

1.2.2 水土流失及防治情况

根据《全国水土保持规划》（2015-2030年），项目区属于北方土石山区—华北平原区—淮北平原岗地农田防护保土区，不属于国家级水土流失重点预防区和重点治理区。根据《水利部办公厅关于印发〈全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果〉的通知》（办水保〔2013〕188号）和《省水利厅关于发布〈江苏省省级

水土流失重点预防区和重点治理区>的公告》(苏水农[2014]48号),项目区不在国家级和省级“两区复核划分”成果中。根据《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》(苏政发[2020]1号),本项目所在地涉及古泊河(沭阳县)清水通道维护区。根据《土壤侵蚀分类分级标准》(SL190-2007),本项目容许土壤流失量为 $200t/(km^2 \cdot a)$ 。

根据《江苏省水土保持公报》(2018年)、现场踏勘、调查和区域土壤侵蚀资料,项目区及周边区域的水土流失类型有降水面蚀和地表径流冲刷引起的水力侵蚀以及由于人类开发活动造成的水土流失,其中以降水面蚀和地表径流冲刷引起的水力侵蚀为主,侵蚀强度为微度。

2 水土保持方案和设计情况

2.1 主体工程设计

2021年8月27日，沭阳县交通运输局下发《沭阳县交通运输局关于宿迁港沭阳港区恒阳码头工程初步设计的批复》（沭交水复〔2021〕001号）。

2.2 水土保持方案编报审批及后续设计

2021年7月，南京元琦信息技术有限公司完成了《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案报告书》编制；

2021年8月10日，沭阳县水利局下发《关于宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案的行政许可决定书》（沭水许可〔2021〕43号）。

2.3 水土保持方案变更

根据《江苏省生产建设项目水土保持管理办法》（苏水规〔2021〕8号），本项目不涉及水土保持方案变更，水土保持方案变更分析见表2-1。

2.4 水土保持后续设计

2.4.1 水土保持初步设计（后续设计）及批复情况

2021年8月27日，沭阳县交通运输局下发《沭阳县交通运输局关于宿迁港沭阳港区恒阳码头工程初步设计的批复》（沭交水复〔2021〕001号）。

2.4.2 水土保持初步设计（后续设计）内容

主体设计单位根据批复的水土保持方案和相关技术标准，在后期初步设计和施工组织设计中编制了水土保持专章，细化水土保持措施设计与投资概算，以确保水土保持措施落到实处。工程建设地点、建设规模未发生重大变化，不需要补充或修改水土保持方案报批。

2.5 总体评价

根据上述情况，验收编制组确定工程建设单位在项目立项过程中委托南京元琦信息技术有限公司编报了水土保持方案，并获得沭阳县水利局的批复；在项目施工过程中，水土保持方案未发生变化。工程基本符合水土保持法定程序履行情况。

表 2-1 项目水土保持变更情况筛查明细表

序号	《江苏省生产建设项目水土保持管理办法》规定	本项目情况	评价结果
1	第十七条 水土保持方案经批准后，生产建设项目地点、规模发生重大变化，有下列情形之一的，生产建设单位应当补充水土保持方案变更报告，报原审批机关审批。		
1.1	水土流失防治责任范围增加 30%以上不足 50%的；	本工程实际防治责任范围为 14.10hm ² ，与方案设计相比未发生变化。	不涉及变更
1.2	开挖填筑土石方总量增加 30%以上不足 50%的；	本项目实际开挖填筑土石方总量为 74.61 万 m ³ ，较方案设计的土石方总量 77.43 万 m ³ 相比减少 3.64%。	不涉及变更
1.3	线型工程山区、丘陵区部分横向位移超过 300 米的长度累计达到该部分线路长度的 20%以上的；	本项目未涉及。	不涉及变更
1.4	施工道路或者伴行道路等长度增加 20%以上的；	本项目未涉及。	不涉及变更
1.5	桥梁改路堤或者隧道改路堑累计长度 20 公里以上的。水土流失防治责任范围增加 50%以上或者开挖填筑土石方量增加 50%以上的，生产建设单位应当修改水土保持方案，报原审批机关审批。	本项目未涉及。	不涉及变更
2	第十八条 水土保持方案实施过程中，水土保持措施发生下列重大变更之一的，生产建设单位应当补充水土保持方案变更报告，报原审批机关审批。		不涉及变更
2.1	表土剥离量减少 30%以上不足 50%的；	本项目实际剥离表土面积为 2.50 万 m ³ ，较方案批复的 2.54 万 m ³ 相比，表土剥离量减少 1.42%。	不涉及变更
2.2	植物措施总面积减少 30%以上不足 50%的；	本项目实际绿化面积为 1.43 hm ² ，较方案设计的 0.60hm ² 有所增加 138%	不涉及变更
2.3	水土保持重要单位工程措施体系发生变化，可能导致水土保持功能显著降低或丧失的。生产建设项目表土剥离量减少 50%以上或者植物措施总面积减少 50%以上的，生产建设单位应当修改水土保持方案，报原审批机关审批。	本项目未涉及。	不涉及变更
3	第二十条 生产建设项目实施过程中，在批准的水土保持方案确定的专门存放地外新设弃渣场的，生产建设单位可在征得原审批部门书面同意后先行使用，做好相关防护措施，确保不产生水土流失危害，并及时向原审批部门办理变更审批手续。	本项目未涉及。	不涉及变更

3 水土保持方案实施情况

3.1 水土流失防治责任范围

3.1.1 批复的水土流失防治责任范围

根据沭阳县水利局《关于宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案的行政许可决定书》（沭水许可〔2021〕43号），本项目防治责任范围面积为14.10hm²。

项目建设区包括工程永久占地和临时占地，总占地面积共计14.10hm²，其中永久占地11.19hm²、临时占地2.91hm²。根据不同项目建设内容划分4个防治区，分别为港池防治区、码头防治区、堤防工程区和生产辅助防治区。

水土流失防治责任范围面积详见表3-1。

表 3-1 批复方案水土流失防治责任范围面积表

单位：hm²

分区		面积 (hm ²)	占地类型 (hm ²)			占地性质 (hm ²)	
			耕地	水域及水利 设施用地	住宅用地	永久占地	临时占地
港池防治区		8.69	6.26	1.45	0.98	8.69	0.00
码头 防治区	作业区	0.63	0.63	/	/	0.63	0.00
	待泊区	0.21	/	0.21	/	/	0.21
堤防工程区		2.60	/	2.60	/	/	2.60
生产辅助 防治区	道路区	1.92	1.51	0.18	0.23	1.82	0.10
	附属设施区	0.05	0.05	/	/	0.05	/
总计		14.10	8.45	4.44	1.21	11.19	2.91

3.1.2 建设期实际扰动及试运行期水土流失防治责任范围

建设期实际扰动及试运行期水土流失防治责任范围面积详见表3-2。

表 3-2 施工期及试运行期水土流失防治责任范围面积表

单位：hm²

序号	防治分区	水土流失防治责任范围 (hm ²)		
		已批复方案确定	施工准备期和 施工期	试运行期
1	港池防治区	8.69	8.69	0.00
2	码头防治区	0.84	0.84	0.84
3	堤防工程区	2.60	2.60	2.60
4	生产辅助区	1.97	1.97	1.97
合计		14.10	14.10	5.41

3.1.3 评估核定的防治责任范围比较

本项目建设运行期水土流失实际防治责任范围总面积为 5.41hm²（去除了水域面积），较水施工期的水土流失防治责任范围相比减少了 8.69hm²，主要原因是试运行期扣除了水域部分，详见表 3-3。

表 3-3 水土流失防治责任范围面积变化表 单位：hm²

序号	分区	水土流失防治责任范围（hm ² ）			变化情况分析	
		已批复方案确定	施工准备期和施工期	试运行期	施工准备期和施工期	试运行期
1	港池防治区	8.69	8.69	0.00	0.00	0.00
2	码头防治区	0.84	0.84	0.84	0.00	0.00
3	堤防工程区	2.60	2.60	2.60	0.00	0.00
4	生产辅助区	1.97	1.97	1.97	0.00	0.00
	合计	14.10	14.10	5.41	0.00	0.00

3.2 弃渣场设置

3.2.1 批复情况

根据批复的水土保持方案，本项目并未设置弃渣场。

3.2.2 后续设计情况

项目无弃渣场，也无后续设计。

3.2.3 实际情况

本项目未设置弃渣场。

3.3 取土场设置

3.3.1 批复情况

根据批复的水土保持方案，本项目并未设置取土场。

3.3.2 实际情况

本项目未设取土场。

3.3.3 总体评价

本工程不设取料（土）场。建设所需施工材料从当地建材市场购买，购买和使用均由施工单位负责，具备验收条件，不存在影响验收的制约性因素。

3.4 水土保持措施总体布局

3.4.1 批复方案防治措施体系及总体布局情况

根据批复的水保方案，根据本项目工程的特点以及项目区地形、地貌情况，确定水土保持措施总体布局为：以港池区和堤防工程区为重点防治区，以工程措施、植物措施为主，施工期临时措施为辅的原则，把工程措施和植物措施有机结合，临时性措施与永久性措施相结合，充分发挥工程措施的控制性和时效性，保证有效控制施工期内的水土流失。工程后期利用植物措施和土地整治措施蓄水保土，绿化美化环境，实现水土流失的彻底治理。批复方案的水土保持措施布局详见表 3-4。

表 3-4 方案批复水土保持措施总体布局

防治分区	措施类型	工程名称
港池区	工程措施	表土剥离
	临时措施	临时苫盖
码头区	工程措施	表土剥离、土地平整、排水系统
	临时措施	临时苫盖
堤防工程区	工程措施	土地平整
	植物措施	植被覆盖
	临时措施	临时苫盖
生产辅助区	工程措施	表土剥离、土地平整
	临时措施	临时苫盖

3.4.2 实际实施防治措施体系及总体布局情况

经查阅项目监理总结报告、水土保持监测总结报告以及质量监督检查报告、质量验收评定报告、初步设计施工图以及现场查勘，验收报告编制组未发现工程在施工过程中未产生明显水土流失，实际完成的水土保持措施布局详见表 3-5。

表 3-5 实际实施水土保持措施总体布局表

防治分区	措施类型	工程名称
港池区	工程措施	表土剥离
	临时措施	临时苫盖
码头区	工程措施	表土剥离、土地平整、排水系统

防治分区	措施类型	工程名称
	植物措施	植被覆盖
	临时措施	临时苫盖
堤防工程区	工程措施	土地平整
	植物措施	植被覆盖
	临时措施	临时苫盖
生产辅助区	工程措施	表土剥离
	临时措施	临时苫盖

3.4.3 实际完成和方案设计的水土保持措施体系及布局对比

实际完成和方案设计的水土保持措施体系及布局相比，在码头区增加了植被覆盖措施，通过实际完成的水土保持措施布局，满足项目施工期及运行期水土流失防治要求。

3.5 水土保持设施完成情况

3.5.1 方案批复情况

方案批复的水土保持措施工程量详见表 3-6。

表 3-6 方案批复水土保持措施工程量表

防治分区	措施类型	水土保持工程	单位	工程量
港池区	工程措施	表土剥离	万 m ³	1.88
	临时措施	临时苫盖	hm ²	8.69
码头区	工程措施	表土剥离	万 m ³	0.19
		土地平整	hm ²	0.84
		排水系统	m	1700
	临时措施	临时苫盖	hm ²	0.84
堤防工程区	工程措施	土地平整	hm ²	2.60
	植物措施	植被覆盖	hm ²	0.60
	临时措施	临时苫盖	hm ²	2.60
生产辅助区	工程措施	表土剥离	万 m ³	0.47
		土地平整	hm ²	1.97
	临时措施	临时苫盖	hm ²	1.97

3.5.2 水土保持措施完成情况

经查阅水土保持方案实施工作总结报告、水土保持监测总结报告以及质量监督检查报告、质量验收评定报告、初步设计施工图以及现场查勘，验收报告编制组未发现工程在施工过程中未产生明显水土流失。本项目实际完成的水土保持工程措施、植物措施和临时防护措施工程量见表 3-7:

表 3-7 实际完成水土保持措施工程量表

防治分区	措施类型	水土保持工程	单位	工程量
港池区	工程措施	表土剥离	万 m ³	1.86
	临时措施	临时苫盖	hm ²	8.16
码头区	工程措施	表土剥离	万 m ³	0.19
		土地平整	hm ²	0.84
		排水系统	m	1720
	植物措施	植被覆盖	hm ²	0.33
	临时措施	临时苫盖	hm ²	0.75
堤防工程区	工程措施	土地平整	hm ²	2.60
	植物措施	植被覆盖	hm ²	1.10
	临时措施	临时苫盖	hm ²	2.37
生产辅助区	工程措施	表土剥离	万 m ³	0.45
	临时措施	临时苫盖	hm ²	1.62

3.5.3 实际完成和方案设计的水土保持设施工程量对比情况

项目各个分区实际水土保持措施工程量与批复的水保方案工程量相比未发生变化，根据水土保持监测报告和监理报告，施工期间水土流失较轻，施工结合后项目区内绿化恢复良好，结合项目区内已硬化地面，试运行期间项目区水土流失轻微。

表 3-8 实际完成与方案批复水土保持工程措施工程量对比表

防治分区	措施类型	水土保持工程	单位	① 方案设计	② 监测结果	增减情况 ②-①
港池区	工程措施	表土剥离	万 m ³	1.88	1.86	-0.02
	临时措施	临时苫盖	hm ²	8.69	8.16	-0.53
码头区	工程措施	表土剥离	万 m ³	0.19	0.19	0.00
		土地平整	hm ²	0.84	0.84	0.00
		排水系统	m	1700	1720	20
	植物措施	植被覆盖	hm ²	0.00	0.33	0.33
	临时措施	临时苫盖	hm ²	0.84	0.75	-0.09

3 水土保持方案实施情况

防治分区	措施类型	水土保持工程	单位	① 方案设计	② 监测结果	增减情况 ②-①
堤防工程区	工程措施	土地平整	hm ²	2.60	2.60	0.00
	植物措施	植被覆盖	hm ²	0.60	1.10	0.50
	临时措施	临时苫盖	hm ²	2.60	2.37	-0.23
生产辅助区	工程措施	表土剥离	万 m ³	0.47	0.45	-0.02
		土地平整	hm ²	1.97	1.97	0.00
	临时措施	临时苫盖	hm ²	1.97	1.62	-0.35

3.6 水土保持投资完成情况

3.6.1 方案批复

本项目方案批复的水土保持设施总投资为 948.97 万元，其中工程措施费 770.60 万元，植物措施费 1.80 万元，临时措施费 49.98 万元，独立费用 59.57 万元（其中水土保持监测费 15.00 万元，水土保持监理费 10.00 万元）、基本预备费 52.92 万元、水土保持补偿费 14.10 万元。

表 3-9 方案批复水土保持措施总投资

单位：万元

序号	工程费用和名称	建安工程费	植物措施费	独立费用	主体已有	方案新增	合计
第一部分 工程措施							770.60
1	港池区	56.34			56.34		56.34
2	码头区	663.66			663.66		663.66
3	堤防工程区	20.80			20.80		20.80
4	生产辅助区	29.80			29.80		29.80
第二部分 植物措施							1.80
1	堤防工程区		1.80		1.80		1.80
第三部分 临时措施						49.98	49.98
1	港池区	30.80				30.80	30.80
2	码头区	2.98				2.98	2.98
3	堤防工程区	9.22				9.22	9.22
4	生产辅助区	6.98				6.98	6.98
第四部分 独立费用							59.57
1	建设管理费			16.45		16.45	16.45
2	工程监理费			10.00		10.00	10.00
3	科研勘测设计费			8.12		8.12	8.12
4	水土保持监测费			15.00		15.00	15.00
5	水土保持设施验收费			10.00		10.00	10.00
第一~第四部分合计							881.95
基本预备费							52.92
水土保持补偿费							14.10
本方案水保投资							948.97

3.6.2 实际投资

经核实，本项目实际完成水土保持措施总投资为 900.96 万元，其中工程措施 777.18 万元、植物措施 4.29 万元、临时措施 45.73 万元、独立费用 59.66 万元，水土保持补偿费 14.10 万元。

表 3-10 实际完成水土保持措施总投资 单位：万元

序号	工程费用和名称	投资合计
第一部分 工程措施		777.18
1	港池区	55.80
2	码头区	671.32
3	堤防工程区	20.80
4	生产辅助区	29.26
第二部分 植物措施		4.29
1	码头区	0.99
2	堤防工程区	3.30
第三部分 临时措施		49.98
1	港池区	30.80
2	码头区	2.98
3	堤防工程区	9.22
4	生产辅助区	6.98
第四部分 独立费用		59.66
1	建设管理费	16.54
2	工程监理费	10.00
3	科研勘测设计费	8.12
4	水土保持监测费	15.00
5	水土保持设施验收费	10.00
第一~第四部分合计		886.86
水土保持补偿费		14.10
本方案水保投资		900.96

3.6.3 变化原因

工程实际完成水土保持投资 900.96 万元，与批复方案的水土保持估算投资相比，减少了 48.01，主要是因为水土保持措施工程量进行了优化调整。

实际完成与批复方案水土保持投资对比详见表 3-11。

表 3-11 实际完成与方案批复水土保持投资对比表 单位：万元

序号	工程或费用名称	方案批复投资	实际完成投资	增减情况
第一部分 工程措施		770.60	777.18	6.58
第二部分 植物措施		1.80	4.29	2.49
第三部分 临时措施		49.98	45.73	-4.25
第四部分 独立费用		59.57	59.66	0.09
1	建设管理费	16.45	16.54	0.09
2	工程监理费	10.00	10.00	0.00
3	科研勘测设计费	8.12	8.12	0.00
4	水土保持监测费	15.00	15.00	0.00
5	水土保持设施竣工验收费	10.00	10.00	0.00
基本预备费		52.92	/	-52.92
水土保持补偿费		14.10	14.10	0.00
工程总投资		948.97	564.69	-48.01

3.7 总体评价

通过分析，验收编制组认为：工程水土流失分区符合项目实际情况，水土流失防治分区和划分合理；水土保持措施防治体系完整，水土保持措施布局合理；水土保持措施投资到位。根据资料核查及现场查勘核实情况，监测单位提供的实施方案总结报告水土保持措施量准确可信；施工期间建设单位对易产生水土流失区域及时施工期间采取临时水土保持措施进行防护，有效防治了水土流失；施工结束后，重视对绿化区域的维护对易产生水土流失区域及时采取防护措施，起到了较好的水土保持效果。综上所述，项目水土流失面积得到全面治理，随着绿化逐渐恢复，项目各区域未见明显土壤侵蚀，生态环境得到较大的改善。

4 水土保持工程质量

4.1 质量管理体系

4.1.1 建设单位质量管理体系

建设单位江苏桐昆恒阳化纤有限公司成立质量管理领导小组，督促参建各方建立健全质量保证体系和质量责任人网络，层层落实质量管理责任制。根据工程建设进展，及时调整质量管理领导小组。建设单位始终坚持“百年大计，质量第一”的方针，将工程质量作为重中之重的工作来抓。从设计到施工准备，从材料、设备的组织供应到工程开工、实施，直到分部工程验收，严格控制工程质量的各个环节，认真贯彻执行“项目法人负责、施工单位保证、监理单位控制和政府部门监督”的工程质量保证体系。严格控制“六关”：施工方案专家审查把关、原材料检测关、施工技术交底关、施工过程控制关、施工质量检测关、单元工程质量评定关。针对容易出现问题的环节、部位，提前研究控制措施，预防出现质量问题。

4.1.2 设计单位质量管理体系

设计单位严格执行水土保持法律、法规要求，坚决遵守国家及有关部委颁布的各项水土保持法律法规和强制标准条文，努力做到安全可靠、技术先进、一流服务。在内外资料交接、设计联络会议等环节中注意建立、验证和保留有关的设计信息，注重重要设计环节中的专业和综合评审工作，图纸审查中严格执行四级校审制度，注重专业和综合的设计策划工作，确保水土保持措施设计质量和适用性。

4.1.3 监理单位质量管理体系

监理单位从事前、事中、事后三个阶段的控制入手，投入了质量、安全、进度、工程量检验、计量验收等内容管理。监理过程中，采取了切实有效的监理手段和控制措施，采用巡视、检查、旁站相结合的工作方法，全方位、全过程地实施业主委托的监理业务，做到了安全第一、质量第一。通过监理部的严格监行，水土保持工程已全部安全、优质地完成。达到了水土保持控制目标的要求，工程质量满足要求。

4.1.4 质量监督单位质量管理体系

质量监督单位明确质量管理职责，提高质量管理水平，实现工程质量目标。并督

促参述各方建立健全了质量保证体系，按照投标承诺和合同约定，配备了项目负责人、技术负责人和质量负责人，设置了现场质量管理机构，落实了质量管理人员，明确了质量责任，完善了质量管理制度。质量监督单位对工程质量进行了安全监督及行理，并按照验收标准要求，促使备检验批、分项、分部工程施工质量检验合格。

4.1.5 施工单位质量管理体系

工程建设中，各施工单位建立了以项目经理主导、总工负责、各科室明确分工、密切配合质量管理网络；健全工程质量管理组织机构，完善规章制度。根据各施工单位《管理手册》和《管理体系文件汇编》以及建设单位的有关质量管理体系文件，结合该工程的特点，制定了适合该工程的《质量保证体系》，明确了各级人员的职责，做到了有章可循，有法可依。对施工活动实行全方位、全过程的控制和管理。

验收编制组检查后认为，该工程建设管理、设计、监理和施工单位均在施工中建立了各类质量保证体系，全过程全方位地对工程质量进行控制，包括对施工工艺、施工方案的技术审查，以及单位工程、分部工程的质量验收评定等，确保了水土保持工程施工质量符合设计和规范要求。

4.2 各防治分区水土保持工程质量评定

4.2.1 项目划分及结果

依据《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）（以下简称“评定规程”），本项目水土保持工程项目划分由设计单位、施工单位和建设单位共同完成。本项目水土保持工程项目划分包括单位工程、分部工程和单元工程三级。单位工程的划分按照评定规程中工程质量评定的项目划分第 3.2 节“单位工程划分”进行，分部工程的划分按照评定规程中工程质量评定的项目划分第 3.3 节“分部工程划分”进行，单元工程的划分按照评定规程中工程质量评定的项目划分第 3.4 节“单元工程划分”进行。宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土流失防治分区分为港池区、码头区、堤防工程区及生产辅助区 4 个分区。

（1）单位工程

根据《水土保持质量评定规程》（SL336-2006）和宿迁港沭阳港区恒阳码头工程的实际情况，按能独立发挥作用的工程划分为单位工程。将总体工程划分为 4 个单位工程，详见表 4-1。

表 4-1 单位工程名称及数量统计表

单位工程名称	单位工程数量
土地整治工程	1
防洪排导工程	1
临时防护工程	1
植被建设工程	1

(2) 分部工程

按照工程特点，将组成单位工程的单个工程划分为一个分部工程。根据《水土保持工程质量评定规程》(SL336-2006)，本项目共划分为 4 个分部工程，详见表 4-2。

表 4-2 分部工程划分表

单位工程	分部工程
土地整治工程	场地整治
防洪排导工程	排洪导流设施
临时防护工程	覆盖
植被建设工程	片状植被

(3) 单元工程

将组成分部工程的可以单独施工完成的最小综合体，且可以进行质量考核的基本单元划分为一个单元工程，具体工程划分见表 4-3。

表 4-3 单元工程划分表

分部工程	单元工程个数	备注
场地整治	14	每 0.1~1hm ² 作为一个单元工程，不足 0.1hm ² 的可单独作为一个单元工程，大于 1hm ² 的可划分为两个以上单元工程
排洪导流设施	18	按段划分，每 50~100m 作为一个单元工程
覆盖	132	按面积划分，每 100~1000m ² 作为一个单元工程，不足 100m ² 的可单独作为一个单元工程，大于 1000m ² 的可划分为两个以上单元工程
片状植被	4	以设计的图斑作为一个单元工程，每个单元工程面积 0.1~1hm ² ，大于 1hm ² 的可划分为两个以上单元工程
总计	168	

4.2.2 各防治分区工程质量评定**(1) 水土保持监理质量评定情况**

建设单位在工程建设过程中，将水土保持工程纳入到主体工程施工计划中，与主体工程建设进度同步实施了水土保持方案设计的水土保持工程措施，并建立了一套完

整的质量保证体系，对进入工程实体的原材料、中间产品和成品进行抽检、实验，保证了工程质量。我公司验收编制组根据监理单位各工程单元工程质量报验单、监理工作总结，对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程的验收质量评定意见确定，本项目水土保持工程质量总体评定为合格。

(2) 现场查勘外观质量评定情况

验收编制组根据宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案实施工作总结报告，确定项目水土保持工程质量评定如下：工程已完成水土保持单元工程 168 个，经过我公司验收编制组对单元工程进行抽查评定，确定水土保持工程总体评定为合格。工程区域水土保持工程措施检查结果见表 4-4。

表 4-4 项目各分区水土保持设施质量评定表

单位工程		分部工程		单元工程				合格率
名称	数量	名称	数量	分区	数量	质量等级	抽查比例	
土地整治工程	1	场地整治	1	港池区	8	合格	50%	100%
				码头区	1	合格	100%	100%
				堤防工程区	3	合格	100%	100%
				生产辅助区	2	合格	50%	100%
防洪排导工程	1	排洪导流设施	1	码头区	18	合格	50%	100%
临时防护工程	1	覆盖	1	港池区	82	合格	50%	100%
				码头区	8	合格	100%	100%
				堤防工程区	24	合格	50%	100%
				生产辅助区	18	合格	50%	100%
植被建设工程	1	片状植被	1	码头区	1	合格	100%	100%
				堤防工程区	3	合格	100%	100%
合计	4		4		168			

(3) 水土保持设施质量资料核查结果

验收编制组复核和现场勘查了宿迁港沭阳港区恒阳码头工程的植被覆盖、土地平整、表土剥离、排水系统、临时苫盖等水土保持工程措施的主材及中间产品的实验报告，质量验收评定等资料，确定以上资料签字齐全，试验满足设计要求，确定工程质量验收后评定为合格。

4.2.3 弃渣场稳定性评估

工程无弃渣场，无需稳定性评估。

4.2.4 总体质量评价

验收编制组调查、分析认为：宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持设施质量全面合格，外观质量合格，设计、施工、施工、监理、验收等资料齐全，总体质量合格，实际完成的水土保持工程措施对防治责任范围内的水土流失进行了全面、系统的治理，有效控制了水土流失，可以提交水土保持设施专项验收。

经核实，项目建设区内已建水土保持工程措施、植物措施、临时措施质量基本符合技术规范要求。根据实际检查结果，临时措施均已拆除，工程扰动控制在红线范围内，工程措施已落实，植物措施植被良好，林草植被覆盖率达到 26.34%，水土保持植物措施质量总体合格，可起到水土流失防治作用，可以提交水土保持设施专项验收。

5 项目初期运行及水土保持效果

5.1 初期运行情况

工程运行期内水土保持设施运行维护工作交由江苏桐昆恒阳化纤有限公司负责，管护责任明确。管护单位指派专人负责各项设施的日常管护，对工程措施不定期检查，出现异常情况及时修复和加固。项目实施表土剥离、土地平整、排水系统等工程措施以及植被覆盖绿化措施，施工中布设了临时苫盖等临时措施。上述措施对工程施工阶段可能产生的水土流失危害进行了有效控制。截止目前，工程措施完好无损，植物措施生长良好，水土保持措施运行正常，有效地防治了水土流失，改善了项目建设区生态环境。

5.2 水土保持效果

5.2.1 批复的防治目标值

根据批复的水土保持方案，本项目水土流失防治标准执行等级为建设类项目二级标准，水土流失防治标准目标值详见表 5-1。

表 5-1 批复方案水土流失防治目标值

防治指标		二级标准	土壤侵蚀强度 (微度)	按现状用地类型 调整防治目标值	采用标准
施 工 期	渣土防护率 (%)	90			90
	表土保护率 (%)	92		+2	94
设 计 水 平 年	水土流失治理度 (%)	92			92
	土壤流失控制比	0.85			0.85
	渣土防护率 (%)	95			95
	表土保护率 (%)	92		+2	94
	林草植被恢复率 (%)	95			95
	林草覆盖率 (%)	22			4.3

5.2.2 实际达到的水土保持效果

5.2.2.1 水土流失治理度

本项目因生产建设导致或诱发的实际水土流失面积为 14.10hm²。本项目实际水土

流失治理达标面积为 14.095hm^2 ，其中水域面积 8.69hm^2 ，硬化面积 3.93hm^2 ，永久建筑物面积 0.05hm^2 ，本工程水土流失治理度为 99.96% ，达到水土保持方案制定的 92% 目标。

各防治分区水土流失面积与治理面积汇总见表 5-2。

表 5-2 水土流失面积与治理面积汇总 单位： hm^2

水土流失防治分区	防治面积	可绿化面积	绿化面积	主体建筑物及硬化面积
	(hm^2)	(hm^2)	(hm^2)	(hm^2)
港池区	8.69	0.00	0.00	0.00
码头区	0.84	0.33	0.33	0.51
堤防工程区	2.60	1.10	1.095	1.50
生产辅助区	1.97	0.00	0.00	1.97
合计	14.10	1.43	1.425	3.98

5.2.2.2 土壤流失控制比

本项目区容许土壤流失量为 $200\text{t}/(\text{km}^2\cdot\text{a})$ ，至设计水平年水土保持措施实施并发挥水土保持功能，每平方公里年平均土壤流失量为 180t ，土壤流失控制比为 1.11 ，达到方案中土壤流失控制比 0.85 的防治目标。

5.2.2.3 渣土防护率

本项目不存在永久弃渣，工程建设期间临时堆土总量为 64.68 万 m^3 ，经采取临时遮盖、排水、沉沙等措施，去除所造成的土壤流失，实际有效挡护的临时堆土数量为 64.65 万 m^3 ，因此渣土防护率为 99.95% ，达到水土保持方案制定的 95% 目标。

5.2.2.4 表土保护率

本项目剥离的表土量为 2.50 万 m^3 ，实际有效保护并综合利用的表土量为 2.49 万 m^3 ，本项目表土保护率达 99.60% ，达到水土保持方案制定的 94% 目标。

5.2.2.5 林草植被恢复率

项目区可以采取植物措施的面积为 1.43hm^2 ；至设计水平年项目实施的人工绿化措施面积实际为 1.42hm^2 ，本项目林草植被恢复率达到 99.65% ，达到水土保持方案制定的 95% 目标。

5.2.2.6 林草覆盖率

项目区内通过主体工程设计的植物措施的实施，至设计水平年，项目区绿化面积为 1.42hm^2 ，项目区面积 14.10hm^2 ，林草覆盖率为 10.11% 。达到防治目标值。

水土保持六项防治目标的计算及评估结果见表 5-3。

表 5-3 水土保持方案目标值实现情况评估

防治目标	目标值	计算依据	数量	实际 达到值	达标 情况
水土流失 治理度	92%	水土流失治理达标面积 (hm^2) / 水土流失总面积 (hm^2)	14.095/14.10	99.96%	达标
土壤流 失控制比	0.85	容许土壤流失量 ($\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$) / 治理后平均土壤流失强度 ($\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$)	200/180	1.11	达标
渣土防护率	95%	采取措施实际挡护的临时堆土数量 (万 m^3) / 临时堆土总量 (万 m^3)	64.65/64.68	99.95%	达标
表土保护率	94%	保护的表土数量 (万 m^3) / 可剥离表土总量 (万 m^3)	2.49/2.50	99.60%	达标
林草植被 恢复率	95%	林草类植被面积 (hm^2) / 可恢复林草植被面积 (hm^2)	1.425/1.43	99.65%	达标
林草 覆盖率	4.3%	林草类植被面积 (hm^2) / 项目建设区面积 (hm^2)	1.425/14.10	10.11%	达标

5.2.3 总体评价

通过本方案实施，能有效地控制项目建设造成的水土流失及水土流失危害，达到保护生态环境、促进区域经济可持续发展。本方案实施后，本项目水土流失治理度达 99.96%、土壤流失控制比达 1.11、渣土防护率 99.95%、表土保护率 99.60%、林草植被恢复率 99.65%、林草覆盖率 10.11%。根据防治指标实现情况，确定本项目水土流失防治达到方案设计目标值。

5.3 公众满意度调查

根据规定和要求，在自查初验工作过程中，自验工作组向工程附近群众共发 20 张水土保持公众调查表，进行对工程建设过程中的水土保持问题进行民意调查。目的在于了解项目水土保持工作及水土保持设施对当地经济和自然环境所产生的影响，群众如何反响，从而作为本次自验工作的参考内容。所调查的对象主要是不同学历层次、不同年龄的当地居民。

被调查 20 人中，100%的人认为工程建设过程中有植树植草活动，100%的人认为工程建设期间对周围生态环境的影响较小或者无影响，100%的人认为本项目在施工期对农业生产影响程度较小或者无影响，100%的人认为施工期间没有弃土弃渣乱堆现场，100%的人对工程完工绿化植被生长情况满意或十分满意，100%的人对工程完工占用林

草地或农用地恢复情况满意或者十分满意，100%的人认为工程施工对周边河流（沟渠）影响较小或无影响，95%的人对本项目施工实施的水土保持工作满意或十分满意。

表 5-4 公众问卷调查统计表

性别		文化程度			
男	女	小学	初中	高中	本科及以上
8	12	0	10	8	2
年龄			职业		
30 以下	30~50	50 以上	农民	个体	其他
5	5	10	7	8	5
您知道工程建设过程中有植树种草活动吗？			有	没有	弃权
			20		
			100%		
您觉得工程施工期间对农事活动有影响吗？			无影响	影响较小	影响较大
			18	2	
			90%	10%	
您有没有发现工程施工期间有弃土弃渣乱弃现象？			有	没有	弃权
				20	
				100%	
您对工程运营后的林草生长情况是否满意？			满意	不满意	无所谓
			20		
			100%		
你对工程占用林草地或农用地恢复情况是否满意？			满意	不满意	无所谓
			20		
			100%		
你觉得工程对周边河流（沟渠）淤积有影响吗？			无影响	影响较小	影响较大
			16	4	
			80%	20%	

6 水土保持管理

6.1 组织领导

本项目水土保持方案由项目业主组织实施，并受当地和上级水行政主管部门的监督和检查。建设单位组织设计单位、监理单位、水土保持监理监测单位和施工单位，建立了本项目水土保持管理机构，成立以分管领导为组长的水土保持项目小组，配置专人负责具体的管理和技术工作，便于相关工作的协调和沟通，保证各项水土保持防治措施的落实，并积极配合各级水行政主管部门对本项目水土保持工作的监督检查和管理。施工过程中，建设单位多次组织水土保持培训工作，各参建单位认真组织学习和宣传有关水土保持法律法规，提高管理者和建设者的水土保持意识，最大限度减轻新增水土流失。正确认识水土流失的危害和水土保持工作的重要性，严格贯彻落实水土保持设施与主体工程的“三同时”制度。建设单位制定详细的、可操作的水土保持管理制度和奖惩办法，加强对施工单位的管理和约束。

6.2 规章制度

水土保持方案实施过程中应采取“三制”质量保证措施，即实行项目管理制、工程招标投标制和工程监理制，以保证水保方案的顺利实施，并达到预期目的。

①加强对施工单位领导的管理，严格控制施工作业范围红线，制定相应的处罚制度，落实水土保持责任。

②加强对施工技术人员水土保持法律、法规的宣传工作，提高水土保持法律意识，形成全社会支持水土保持生态环境建设的局面。

③工程措施施工时，对施工质量进行检查，对不符合设计要求和质量要求的工程验收的水土保持工程进行检查观测。

④植物措施施工时,加强植物措施的后期抚育工作，抓好植物的抚育和管护，清除杂草，确保各种植物的成活率，发挥植物措施的水土保持效益。

6.3 建设管理

建设单位江苏桐昆恒阳化纤有限公司在项目建设初期，按照相关水土保持法律法规的规定委托南京元琦工程技术有限公司进行本项目的水土保持方案编制工作。2021年8月沭阳县水利局以“沭水许可〔2021〕43号”文件批复该项目水土保持方案。项目

建设过程中，就严格执行项目法人制、招标投标制、建设管理制和合同行理制，依据《建设项目质量行理办法》的规定，细化和强化质量意识、建立健全《质量保证体系》《工程质量责任体系》《信息指令执行反馈体系》《质量检查考核体系》《工程质量动态报告体系》等，将水土保持工程的述设和管理纳入商标准、规范化行理模式和程序中，先后委托了具有相应资质的水土保持监理、监测及验收编制等水土保持技术咨询单位，开展该项目水土保持监理、监测和验收编制工作；同时，江苏桐昆恒阳化纤有限公司在工程建设过程中指派专人负责，项目法人、设计单位、施工单位、监理单位相互协调，强化了对水土保持工程的行理，实行了“项目法人负责，监理单位控制，承包商保证，政府监督”的质量管理体系，以确保水土保持方案的顺利实施。对水土流失防治责任区内的水土流失进行着全面、系统的整治，完成了水土保持方案确定的防治任务，使施工过程中的水土流失得到有效控制。已完成的各项措施运行正常，对防治人为水土流失起到了较好的作用。

6.4 水土保持监测

6.4.1 水土保持监测情况

本项目属后补监测，2022 年 3 月，建设单位江苏桐昆恒阳化纤有限公司委托盐城市水利勘测设计研究院扬州分院承担本项目的水土保持监测工作。监测单位接受委托并开展水土保持监测工作，2023 年 1 月编制完成《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持监测总结报告》。

6.4.2 水土保持监测工作开展情况

监测单位根据水土保持方案确定的水土流失防治责任范围，结合水土流失类型区和防治责任分区的特点，确定水土保持监测重点区域，布设水土保持监测设施，定期开展水土保持监测和调查工作，监测方法、内容及监测点位布设基本与“实施方案”一致，监测内容包括防治责任范围面积、扰动土地面积、水土流失面积、水土流失量、水土流失危害、水土保持措施效果等，本项目水土保持监测方法包括地面观测、遥感（无人机）监测、调查监测及场地巡查。

根据工程建设进度和水土保持监测合同要求，水土保持监测工作由 2022 年 3 月开始，至 2022 年 12 月结束，即 2022 年 3 月至 2022 年 12 月。

监测单位通过现场调查、查阅工程归档资料及施工影像，编制合理的监测实施方

案，并结合工程施工进度及现场变化情况进一步进行优化调整。

6.4.3 监测评价

根据本项目的水土保持监测，比照土壤侵蚀背景状况及固定监测点的监测结果和实地调查结果的分析可以看出，工程建设和施工单位重视水土保持工作和生态保护，施工过程中基本能够按照批复的水土保持方案报告书实施各项水土保持措施。各项措施运行良好，较好地发挥了防止水土流失的作用。可以得出以下总体结论：

（1）通过监测数据和全面调查资料进行分析，监测期内未观测到工程建设区施工扰动造成的大面积土壤侵蚀强度和程度明显提高。

（2）通过对各工程部位的分项评价，认为工程水土保持工作做得较好，特别是施工临时排水、苫盖防护措施、各扰动地表植被恢复等工作都取得了较好的效果，最大限度地减少因工程建设引发的水土流失。

（3）各项水土保持措施总体到位，基本实现了水土保持方案报告书及批复中提出的水土流失防治目标。

6.5 水土保持监理

6.5.1 水土保持监理情况

本项目的水土保持监理结合主体工程监理同步开展工作，宁波交通工程监理有限公司接受江苏桐昆恒阳化纤有限公司委托后，成立了宿迁港沭阳港区恒阳码头工程监理部，实施了监理。监理工作将水土保持监理纳入日常监理范围。

6.5.2 水土保持监理工作的范围、内容和职责

（1）水土保持监理工作范围

批复的水土保持方案确定的范围。

（2）水土保持监理的主要内容

审核开工报告；组织设计交底和图纸会审；审查不涉及初步设计原则的设计变更；审查施工单位提出的施工技术措施；施工进度计划；督促施工单位执行工程承包合同；按有关技术标准和批准的设计文件施工；督促工程进度和质量；检查安全防护措施；验收单元工程；核定单元工程质量等级；核实完成的工程量；签发工程付款凭证；审查工程结算；整理合同文件和技术档案资料；协调项目法人和施工单位的关系；处理违约事件；主持验收重要的隐蔽工程和分部工程。

（3）水土保持监理职责

水土保持监理职责是“三控制、三管理、一协调”，即质量、进度、投资控制，合同、信息、安全管理和组织协调。

6.5.3 水土保持监理工作开展情况

（1）质量控制

①事前控制：根据施工承包合同和设计图纸，深入了解工程质量的各种要求；根据工程设计图纸和测量资料，复核施工测量放样成果；审查并督促施工单位完善质量保证体系；进一步了解具体的施工工序、方法、工艺等质量保证措施；制订相关的监理实施细则，并对施工单位进行交底；指导施工单位对工程项目进行合理划分并依据实际情况进行修订。

②事中控制：认真审查施工单位质量保证体系、施工组织设计、施工方案；做好隐蔽工程的验收，确保工程质量；严格执行监理旁站和见证制度，在重点工序施行旁站和见证监理，对于存在的问题及时要求施工单位整改；监理部会同建设单位对进场材料进行现场检查验收；对分部分项工程进行验收；严格审查承包商单位资质、材料供应商单位资质；严格执行持证上岗规定，审查承包单位人员资质报审；严格审查主要计量器具试验设备检验报审、施工机械报审、大中型施工机械进出场申报；加强监理巡视检查工作，发现质量和安全隐患及时下发通知单进行整改；组织召开工程例会、安全会议、专项会议、设计交底和图纸审查会议；每月按时组织编写监理月报。

③事后控制：严格执行水土保持工程质量评定标准的规定，通过现场检查和质量资料的分析，进行了认真的实事求是的评定，经单元工程、分部工程和单位工程的评定，本项目为合格工程。

（2）进度控制

根据合同工期目标，监理在进度控制上做了如下工作：

①审核施工单位报送的总进度计划和进度修订计划，每月根据工程进度开展情况调整月计划，以达到对工程进度的有效控制；

②督促项目部根据现场施工情况调整人员、机械设备与材料的进场量，满足施工需求，督促施工单位采取流水施工法，以缩短施工工期；

③督促各施工单位搞好施工交接，避免浪费施工时间，做到衔接紧凑，忙而不乱；

④总监及时签发了开工令，要求施工单位按照合同和施工组织所规定的工期进行

施工。

(3) 投资控制

在熟悉图纸和招标文件的基础上，结合工地现场及实际完成情况，经过工程报验合格，再根据单价承包合同约定的单价计算工程款，经审核无误后以一次工程款支付。在支付审核中，监理始终遵循“以合同为依据”的原则，在合同规定的范围、内容和单位内按计算规则进行计量，对不符合合同要求，或未经工程质量检测合格、未按设计要求完成的工作量，均不予以计量。凡是涉及计量的工程联系单、工程完成确认单、计测量记录等文件均由业主与监理共同确定。

6.6 水行政主管部门监督检查意见落实情况

无。

6.7 水土保持补偿费缴纳情况

根据水土保持方案批复，本项目水土保持补偿费 14.10 万元，现已缴纳。

6.8 水土保持设施管理维护

宿迁港沐阳港区恒阳码头工程水土流失防治责任范围的各项水土保持设施工程建设完成后，水土流失基本得到了治理和控制，主体工程投入运行后，各项水土保持设施由江苏桐昆恒阳化纤有限公司负责管理、维护，目前均落实了管护责任和管护人员，制定了管护制度。从目前运行期情况看，水土保持管理责任明确，规章制度落实到位，取得了一定的效果，水土保持设施运行管护基本到位。

7 结论

7.1 结论

江苏桐昆恒阳化纤有限公司高度重视水土保持工作，将水土保持措施纳入了主体工程的管理体系，水土保持建设与主体工程建设同步进行，按照水土保持方案技术要求组织了施工，目前各项水土保持措施已全部建成，水土保持管护建设任明确，可以保证水土保持功能的持续有效发挥。

(1) 水土流失防治责任范围，施工准备期与施工期实际防治责任范围 14.10hm²，试运行期防治责任范围 5.41hm²。

(2) 水土保持工程布局按照港池区、码头区、堤防工程区及生产辅助区 4 个水土流失防治分区布置了工程措施、植物措施和临时措施，水土保持措施总体布局完整、合理。

(3) 水土保持单元工程合格率为 100%，水土保持工程质量总体合格。

(4) 水土保持设施实际完成情况：

工程措施：表土剥离 2.50 万 m³、土地平整 5.41hm²、排水沟 1720m。

植物措施：植被覆盖 1.43hm²。

临时措施：临时苫盖 12.90hm²。

(5) 水土保持投资：本项目实际完成水土保持措施总投资为 900.96 万元，其中工程措施 777.18 万元、植物措施 4.29 万元、临时措施 45.73 万元、独立费用 59.66 万元，水土保持补偿费 14.10 万元。

(6) 水土保持效果：宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持六项指标基本落实，项目建设区水土流失治理度达到批复水保方案批复的目标值。

(7) 水土保持工程后期管理，水土保持工程措施由江苏桐昆恒阳化纤有限公司负责管理、维护。水土保持设施管护人员、责任和管护制度明确。

综上所述，宿迁港沭阳港区恒阳码头工程完成了水土保持方案确定建设期防治任务，工程质量总体合格，水土保持设施达到了国家有关水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件，满足批复的水土保持方案的要求，可以组织竣工验收并投入使用。

7.2 遗留问题安排

7.2.1 遗留问题

结合现场查勘，部分植物长势不良，需做好管护工作。

7.2.2 建议

（1）建设管理单位在林草恢复期间要加强林草日常养护、管理，对未存活的林草及时补种，以保障水土保持措施持续有效发挥作用。

（2）建设单位应在工程后续运行期，建设单位应对加强对内部工作人员的水土保持法律、法规的宣传教育工作，提高水土保持法律意识。加强项目区内植被抚育管理工作，加强对水土保持工程措施的维护，确保工程持续发挥水土保持作用

8 附件及附图

8.1 附件

- (1) 工程建设及水土保持大事记；
- (2) 项目备案证；
- (3) 项目初步设计的批复；
- (4) 水土保持方案批复文件；
- (5) 沭阳县人民政府关于沭阳临港工业园（启动区）四至范围的批复；
- (6) 水土保持工程效果照片；
- (7) 水土保持设施分部工程验收签证；
- (8) 水土保持设施单位工程验收鉴定书；
- (9) 水土保持公众满意度调查表。
- (10) 水土保持补偿费缴费单据

8.2 附图

- (1) 项目平面布置图；
- (2) 项目水土流失防治责任范围及水土保持措施竣工图；
- (3) 项目建设前后影像对比分析图。

附件

附件 1 工程建设及水土保持大事记

2021 年 4 月 10 日，召开了《宿迁港沭阳港区江苏桐昆恒阳化纤有限公司配套码头工程岸线使用》方案咨询会。

2021 年 4 月 13 日，召开了《宿迁港沭阳港区江苏桐昆恒阳化纤有限公司配套码头工程通航安全影响论证报告》专家审查会。

2021 年 4 月 25 日，召开了《宿迁港沭阳港区江苏桐昆恒阳化纤有限公司配套码头及取水口工程航道通航条件影响评价报告》专家咨询会。

2021 年 4 月 26 日，沭阳经济技术开发区管理委员会重新颁发了本项目的江苏省投资项目备案证；

2021 年 4 月 27 日，完成《宿迁港沭阳港区江苏桐昆恒阳化纤有限公司配套码头工程社会稳定风险评估报告》备案。

2021 年 8 月，项目开工，完成施工准备、并对项目区进行表土剥离。

2022 年 2 月，完成工程主体施工。

2022 年 4 月，完成植物措施及配套设施施工。

2021 年 7 月，方案编制单位完成水土保持方案报告书编制，2021 年 8 月 10 日，沭阳县水利局下发《关于宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案的行政许可决定》（沭水许可〔2021〕43 号）。

2022 年 3 月，监测组到项目现场进行勘察，与建设单位座谈交流水保工作相关事项，并初步确定观测点位；在现场查勘的基础上，编制完成《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持监测实施方案》，并邀请相关专家对实施方案进行咨询，作为开展监测工作的依据。

2022 年 12 月，监测单位编制完成并向建设单位提交《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持监测总结报告》

2022 年 3 月，验收单位接收委托，开展《宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持设施验收报告》编制工作。

附件 2 《项目备案证》

		江苏省投资项目备案证	
		备案证号：沐开经备〔2021〕92号	
项目名称：	宿迁港沭阳港区恒阳码头工程	项目法人单位：	江苏桐昆恒阳化纤有限公司
项目代码：	2104-321359-89-01-362011	法人单位经济类型：	有限责任公司
建设地点：	江苏省：宿迁市 沭阳经济技术开发区 宿迁市沭阳县高墟镇临港产业园（富墟路南侧，高东大沟东侧）	项目总投资：	13000万元
建设性质：	新建	计划开工时间：	2021
建设规模及内容：	共布置13个1000吨级泊位（9个装卸泊位，4个待泊泊位），建设2个液货泊位，5个件杂货泊位，2个散货泊位和4个待泊泊位，配置固定吊、皮带机、布料机和装载机等。		
项目法人单位承诺：	对备案项目信息的真实性、合法性和完整性负责；项目符合国家产业政策；依法依规办理各项报建审批手续后开工建设；如有违规情况，愿承担相关的法律责任。		
安全生产要求：	要强化安全生产管理，按照相关规章制度压实项目建设单位及相关责任主体安全生产及监管责任，严防安全生产事故发生；要加强施工环境分析，认真排查并及时消除项目本身与周边设施相交相邻等可能存在的安全隐患，保障施工安全。		
		 沭阳经济技术开发区管理委员会 2021-04-26 3213220956700	

材料的真实性请在<http://222.190.131.17:8075>网站查询

附件 3 《关于宿迁港沐阳港区恒阳码头工程初步设计的批复》

沐阳县交通运输局

沐交水复〔2021〕001 号

沐阳县交通运输局关于宿迁港沐阳港区 恒阳码头工程初步设计的批复

江苏桐昆恒阳化纤有限公司：

你公司报送的《宿迁港沐阳港区恒阳码头工程初步设计》（送审稿）收悉。根据《关于准予宿迁港沐阳港区恒阳码头工程建设方案的行政许可决定》（宿水许可〔2021〕47 号）文件和专家审查意见，经审核，同意宿迁港沐阳港区恒阳码头工程项目初步设计。现批复如下：

一、建设标准与规模。宿迁港沐阳港区恒阳码头工程位于沐阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约 1370m，下距在建大桥约 770m。本工程拟建设 13 个 1000 吨级泊位（9 个装卸泊位，4 个待泊泊位），其中 5 个杂货泊位，2 个散货泊位，2 个液货泊位和 4 个待泊泊位，年吞吐量 435 万吨。其中，精对苯二甲酸（PTA）250 万吨，煤炭 85 万吨，乙二醇（MEG）100 万吨。

二、同意总平面布置设计方案。码头采用挖入式布置，生产泊位码头平台沿港池三面布置，平台长 821m，宽度 6.4m，待泊泊位码头平台沿隔流堤布置，平台长 365m，宽度 5m。码头断面前沿 4.4m 宽范围内平台面层顶标高 5.40m，通过 2m 放

坡后设置 25m 宽的前方作业带，作业带顶标高与主厂区控制标高一致为 4.05m。码头面高程 5.4 米，码头前沿设计河底高程为 -1.96 米，码头前沿线北侧和南侧与航道中心线平行，东侧和西侧于航道中心线垂直。码头回旋水域高度为 3.96 米(常水位时)，停泊水域宽度为 136 米。

三、同意水工建筑物、装卸工艺、自然条件、航道及锚地、工程地质、生产与辅助建筑物、供电、照明、控制、信息与通信、给水排水、机修与供油、消防、环境保护、安全、道路堆场设计方案。

四、工程总概算 23051.25 万元。工程概算的编制原则和方法符合交通运输部有关《水运建设工程概算预算编制规定》的有关规定，基本达到了初步设计概算编制深度的要求。

请你单位严格执行国家及省市港口码头建设有关规定，按照专家审查意见对码头设计进一步深化完善，加快办理相关手续，尽快组织实施。

此复。

附件：宿迁港沭阳港区恒阳码头工程初步设计审查意见



附件 4 《关于宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案的行政许可决定书》

沭阳县水利局文件

沭水许可〔2021〕43号

关于准予宿迁港沭阳港区恒阳码头工程 水土保持方案的行政许可决定

江苏桐昆恒阳化纤有限公司：

你公司向本局提出宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持方案审批的请求，本局已依法受理，经专家审查复核，符合法定条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《中华人民共和国水土保持法》第二十五条第一款的规定，决定准予行政许可。

一、项目建设地点及主要建设内容

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程（以下简称“本项目”）位于沭阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约 1370m，下距在建下晋大桥约 770m。

项目总占地面积 14.10hm²。按占地类型划分，本项目原始占地类型为耕地、水域及水利设施用地和住宅用地，规划用地形式为交通运输用地，其中永久占地为 11.19hm²，临时占地 2.91hm²。

本工程共动用土石方总量 77.43 万 m³，其中挖方量 73.75 万 m³，填方量 3.68 万 m³，余方 70.07 万 m³，其中包括剥离

的表层土 2.54 万 m^3 ，余方主要用于码头后方厂区的平整建设，剥离的表层土用于后方厂区的绿化覆土。

本项目工期计划为 2021 年 8 月至 2023 年 2 月，总工期 19 个月。项目总投资 23911.39 万元，其中工程费用 19613.09 万元。资金来源 30% 为自有资金、70% 为银行贷款。

二、水土流失防治责任范围

同意方案确定的水土流失防治责任范围，面积为 14.10hm^2 。

三、分区防治措施

（一）港池防治区

1、工程措施

表土剥离（主体已列）：剥离表土 1.88 万 m^3 。

2、临时防护措施

临时苫盖（方案新增）：苫盖面积约 8.69hm^2 。

（二）码头防治区

1、工程措施

表土剥离（主体已列）：剥离表土 0.19 万 m^3 。

场地平整（主体已列）：回填和平整土地面积 0.84hm^2 。

排水系统（主体已列）：码头面设置排水沟 1700m。

2、临时防护措施

临时苫盖（方案新增）：苫盖面积约 0.84hm^2 。

（三）堤防工程区

1、工程措施

场地平整（主体已列）：回填和平整土地面积 2.60hm^2 。

植被覆盖（主体已列）：生态水草种植面积 0.60hm^2 。

2、临时防护措施

临时苫盖（方案新增）：苫盖面积约 2.60hm^2 。

(三) 生产辅助防治区

1、工程措施

表土剥离(主体已列):剥离表土 0.47 万 m³。

场地平整(主体已列):平整土地面积 1.97hm²。

2、临时防护措施

防雨布苫盖(方案新增):苫盖面积约 1.97hm²。

四、水土流失防治目标

同意项目水土流失防治执行北方土石山区二级标准,设计水平年防治目标为:水土流失治理度为 92%;土壤流失控制比为 0.85;渣土防护率为 95%;表土保护率为 94%;林草植被恢复率为 95%;林草覆盖率为 4.3%。

五、水土保持投资估算

本项目水土保持总投资为 948.97 万元,其中工程措施费 770.60 万元,植物措施费 1.80 万元,临时措施费 49.98 万元,独立费用 59.57 万元(其中水土保持监测费 15.00 万元,水土保持监理费 10.00 万元)、基本预备费 52.92 万元、水土保持补偿费 14.10 万元。

六、水土保持补偿费

根据《关于印发<江苏省水土保持补偿费征收使用管理办法>的通知》(苏财综〔2014〕39号)、《江苏省物价局 江苏省财政厅关于降低水土保持补偿费征收标准的通知》(苏价农〔2018〕112号)的规定,该项目水土保持补偿费 14.10 万元。

七、其它要求

1、你公司要按照批准的水土保持方案做好水土保持的后续设计,强加施工组织和管理工作的,切实落实水土保持“三同时”制度,并接受水行政主管部门的监督检查。

2、你公司要按批准的水土保持方案落实资金及保障措

施，加强对施工过程中水土保持措施实施的监督管理，要留存建设过程中的临时工程影像照片等资料，供竣工验收时备查。同时做好水土保持工程建设监理、监测工作。

3、你公司要按照要求向沭阳县水利局报送水土保持方案的实施情况，并主动接受水行政主管部门对水土保持设施建设进度、工程质量的检查监督。

八、本项目的地点、规模如发生重大变化，水土保持措施发生重大变更，应报我局批准。

九、项目完工后，按照《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《江苏省水利厅关于印发〈江苏省生产建设项目水土保持设施验收管理办法〉的通知》（苏水规〔2018〕4号）的规定，生产建设单位要抓紧组织开展水土保持设施的竣工验收，并及时报备验收材料。水土保持设施未经验收或验收不合格的，建设项目不得投产使用。

十、自本行政许可决定作出之日起3年内，如你单位未取得该项目工程的正式批准（核准）手续，或工程未有实质性开工建设，或出现其他使该工程项目不再成立的情况，则本行政许可决定自行失效。



附件 5 沭阳县人民政府关于沭阳临港工业园（启动区）四至范围的批复

沭阳县人民政府

沭政复〔2021〕3号

沭阳县人民政府 关于沭阳临港工业园（启动区）四至范围的 批 复

县自然资源和规划局：

你局关于沭阳临港工业园（启动区）四至范围的报告（沭自然资规字〔2021〕44号）收悉，经研究，现批复如下：

沭阳临港工业园位于沭阳县高墟镇，启动区规划面积 4.33 平方公里，四至范围为：西至高东大沟，北至富墟路，东至纲要河，南至古泊善后河。

沭阳临港工业园（启动区）要进一步强化基础设施建设，在未来发展中发挥优势、弥补劣势、抓住机遇、应对挑战，重点发展纺织化纤产业，包括功能纤维新材料、染整、精品家纺等，以形成“聚酯—熔体纺丝—加弹—织造—染整—家纺、成衣或产业纺织品”的完整产业链，力争将沭阳临港工业园（启动区）建设成为一流的化纤制造基地。

此复。



附件 6 水土保持工程效果照片



项目全区（2022.8）



项目全区（2022.11）



堤防工程区（2022.11）



堤防工程区（2022.11）

附件 7 《生产建设项目水土保持设施分部工程验收签证》

生产建设项目水土保持设施
分部工程验收签证

建设项目名称：宿迁港沐阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：土地整治工程

分部工程名称：场地整治

施 工 单 位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 5 月

一、开完工日期

土地整治：2021 年 8 月至 2022 年 1 月

二、主要工程量

港池区表土剥离 1.86 万 m^3 、码头区表土剥离 0.19 万 m^3 、土地平整 0.84 hm^2 ，堤防工程区土地平整 2.60 hm^2 ，生产辅助区表土剥离 0.45 万 m^3 、土地平整 1.97 hm^2 。

三、工程内容及施工经过

土地整治：工程施工前，对可剥离表土区域实施表土剥离；施工结束后，对绿化区域进行表土回覆、平整、清理等，达到可种植植被的条件。

四、质量事故及缺陷处理

施工中未发生任何质量事故，无任何质量缺陷。

五、主要工程质量指标

主体工程施工结束后，对场地进行平整、清理废弃物等，使土地达到可种植植被的条件。

六、质量评定

本分部工程共划分为 14 个单元工程，经施工单位自评，监理单位复评，以《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）及其他有关技术标准作为评定依据，本分部单元工程质量全部合格，合格率 100%。

七、存在问题及处理意见

无。

八、验收结论

合格。

分部工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

生产建设项目水土保持设施 分部工程验收签证

建设项目名称：宿迁港沭阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：防洪排导工程

分部工程名称：排洪导流设施

施 工 单 位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 5 月

一、开完工日期

2022 年 2 月至 2022 年 3 月

二、主要工程量

码头区实施雨排水系统 1720m。

三、工程内容及施工经过

主体施工单位施工时，要求给排水承包单位按照设计要求施工，确保雨排水系统达标，满足场内排水等需要。

四、质量事故及缺陷处理

施工中未发生任何质量事故，无任何质量缺陷。

五、主要工程质量指标

排洪导流设施横截面、纵坡降满足设计要求，并及时清理、修补，确保运行正常。

六、质量评定

本分部工程共划分为 18 个单元工程，经施工单位自评，监理单位复评，以《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）及其他有关技术标准为评定依据，本分部单元工程质量全部合格，合格率 100%。

七、存在问题及处理意见

无。

八、验收结论

合格。

分部工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

生产建设项目水土保持设施 分部工程验收签证

建设项目名称：宿迁港沐阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：植被建设工程

分部工程名称：片状植被

施 工 单 位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 5 月

一、开完工日期

2022 年 4 月

二、主要工程量

完成码头区片状植被覆盖 0.33hm²，堤防工程区植被覆盖 1.10hm²。

三、工程内容及施工经过

根据工程总工期的要求，对裸露土地进行绿化，并要求景观绿化承包单位按照设计要求栽植植被。2022 年 4 月，点片状植被建设过程全部结束。

四、质量事故及缺陷处理

施工中未发生任何质量事故，无任何质量缺陷。

五、主要工程质量指标

坚持科学栽植，提高植被成活率、保存率。

六、质量评定

本分部工程共划分为 4 个单元工程，经施工单位自评，监理单位复评，以《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）、《园林绿化工程施工及验收规范》（CJJ/T82-2012）及其他有关技术标准作为评定依据，本分部单元工程质量全部合格，合格率 100%。

七、存在问题及处理意见

无。

八、验收结论

合格。

分部工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

生产建设项目水土保持设施 分部工程验收签证

建设工程名称：宿迁港沭阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：临时防护工程

分部工程名称：覆盖工程

施 工 单 位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 5 月

一、开完工日期

2021 年 9 月至 2022 年 4 月

二、主要工程量

港池区实施临时苫盖 8.16hm^2 ；码头区实施临时苫盖 0.75hm^2 ；堤防工程区实施临时苫盖 2.37hm^2 ；生产辅助区实施临时苫盖 1.62hm^2 。

三、工程内容及施工经过

主体施工单位施工时，按照水土保持方案要求施工，确保临时苫盖在防止扬尘、减少裸露地表土壤流失上发挥最大作用。

在暴雨或大风季节，预先采取彩条布对开挖面等进行苫盖。

四、质量事故及缺陷处理

施工中未发生任何质量事故，无任何质量缺陷。

五、主要工程质量指标

苫盖材料使用彩条布，确保阴雨天无裸露，遇大风无刮起现象。

六、质量评定

本分部工程共划分为 132 个单元工程，经施工单位自评，监理单位复评，以《水土保持工程质量评定规程》（SL336-2006）及其他有关技术标准作为评定依据，本分部单元工程质量全部合格，合格率 100%。

七、存在问题及处理意见

无。

八、验收结论

合格。

分部工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

附件 8 《生产建设项目水土保持设施单位工程验收鉴定书》

**生产建设项目水土保持设施
单位工程验收鉴定书**

建设项目名称：宿迁港沐阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：防洪排导工程

所含分部工程：排洪导流设施

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计研究院有限公司

监理单位：宁波交通工程监理有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 6 月

单位工程（防洪排导工程）验收鉴定书

前言

根据《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》、《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》以及《水土保持质量评定规程》（SL336-2006）等相关水土保持工程建设法律法规，2022年6月，江苏桐昆恒阳化纤有限公司组织，在宿迁市沭阳县对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持单位工程进行了自查初验。参加单位有设计单位安徽省交通勘察设计院有限公司、监理单位宁波交通工程监理有限公司、施工单位浙江宝业交通建设工程有限公司、水土保持监测单位盐城市水利勘测设计研究院扬州分院等。验收组成员通过查看工程现场、查阅施工文字资料、影像资料，听取施工单位、监理单位、水土保持监测单位的情况汇报后，进行了讨论，并形成验收意见，一致通过验收，并填写签发了《单位工程验收鉴定书》。

一、工程概况

（一）主体工程概况

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程由江苏桐昆恒阳化纤有限公司建设，项目位于沭阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约1370m，下距在建下厍大桥约770m。本项目属于新建项目，主要建设9个1000吨级通用泊位；同时配套4个待泊泊位，设计年吞吐量为435t/a，泊位设计总通过能力为514t/a。

项目于2021年8月开工建设，2022年4月完工。

（二）单位工程概况

1、工程建设主要内容

主要内容：防洪导流设施

2、工程建设有关单位

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计院有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

主体工程监理单位：宁波交通工程监理有限公司

水土保持监测单位：盐城市水利勘测设计研究院扬州分院

3、工程建设过程

(1) 工期

2022 年 3 月至 2022 年 4 月

(2) 实际完成工程量

码头区实施排水系统 1720m。

(3) 工程建设中采用的主要措施及其效果、经验

建设过程中项目部认真贯彻落实公司部署，根据文件要求，从设计、施工、监理、物资供应等各方面入手，组织参建单位进行了水保教育培训，编制了安全文明施工实施细则与绿色施工方案，水土保持监理规划、监理实施细则，在保证工程质量的同时，落实各项水土保持措施。该工程在水土保持管理、落实水土保持各项措施等方面总体良好，突出表现在以下几个方面：

①水土保持工作制度完善、管理体系健全；

②高度重视水土保持工作，聘请水土保持专业监理、监测进行现场监督指导；

③水土保持措施落实效果较好；

④现场管理严格控制了施工过程中的水土流失；

⑤强化培训和宣传，提高了施工单位水土保持意识。

二、合同执行情况

项目建设过程中，依据法律、行政法规和规章制度，采取法律的、行

政的和经济的手段，对合同关系进行组织、协调和监督。通过跟踪管理，监督施工单位履行合同各项约定；通过风险分析，预防索赔事件发生；依据合同约定，解决和处理好工程变更、违约管理等问题。确保了建设过程中无合同纠纷，合同执行情况和管理情况良好。

三、工程质量评定

（一）分部工程质量评定

本单位工程监理单位和项目法人评定为合格。

单位工程		分部工程		单元工程			
名称	质量评定	名称	质量评定	措施名称	数量	合格数	合格率
防洪排导工程	合格	排洪导流设施	合格	码头区雨排水系统	18	18	100%

（二）监测成果分析

本工程自开工以来，监测单位对项目建设工程施工期进行了较全面的水土流失综合调查，主要对项目建设现状情况、项目区水土流失状况、项目区扰动面积、水土流失面积、项目建设过程中水土流失治理措施实施情况及水土流失潜在危害进行了调查监测，监测结果合理可信。

（三）外观评价

排洪导流设施横截面、纵坡降满足设计要求，外观质量达到《水土保持施工质量评定规程》的标准要求。

（四）质量监督单位的工程质量等级核定意见

合格。

四、存在的主要问题及处理意见

无。

五、主验收结论及对工程管理的建议

建设单位高度重视水土保持工作，施工期间坚持因地制宜原则，严格实施了水土保持措施，有效防治了水土流失。

该项目管理制度健全，严格实行了项目法人制、招投标制、建设监理制和合同管理制；将水土保持纳入管理体系，不断提高水土流失防护意识，使水土流失防治工作落到实处；督促主体工程监理单位加强水土保持工程的进度与质量控制，确保水土保持工程与主体工程同时设计、同时施工；严格水土保持工程质量检查与质量评定，把握水土保持单元工程、分部工程、单位工程的审核验收关。

在建设单位对水土保持工程项目的精心组织、科学施工、规范管理、重点防护下，本工程水土流失防治责任范围内的水土流失得到了全面、系统的整治，较好的实现了本工程水土保持方案所确定的各项防治任务；工程措施的各类扰动面积均得到及时的整治，水土保持工程运行效果良好，人为水土流失基本得到控制，防治责任范围内的水土流失量已基本达到容许流失量。水土保持工程的实施明显改善项目区的原有生态环境，总体上发挥了较好的保持水土、改善环境的作用。

工程水土保持设施在工程建设期已基本落实，水土保持设施运行正常，水土保持设施质量总体合格，水土流失防治目标全部实现，具备竣工验收条件。

工程管理及运行管护提出建议：为了确保工程长期有效的发挥水土保持功能，建议运行单位加强植被恢复期各项水保措施维护。

单位工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

生产建设项目水土保持设施 单位工程验收鉴定书

建设工程名称：宿迁港沐阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：土地整治工程

所含分部工程：场地整治

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计院有限公司

监理单位：宁波交通工程监理有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 6 月

单位工程（土地整治工程）验收鉴定书

前言

根据《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》、《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》以及《水土保持质量评定规程》（SL336-2006）等相关水土保持工程建设法律法规，2022年6月，由江苏桐昆恒阳化纤有限公司组织，在宿迁市沭阳县对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持单位工程进行了自查初验。参加单位有设计单位安徽省交通勘察设计院有限公司、监理单位宁波交通工程监理有限公司、施工单位浙江宝业交通建设工程有限公司、水土保持监测单位盐城市水利勘测设计研究院扬州分院等。验收组成员通过查看工程现场、查阅施工文字资料、影像资料，听取施工单位、监理单位、水土保持监测单位的情况汇报后，进行了讨论，并形成验收意见，一致通过验收，并填写签发了《单位工程验收鉴定书》。

一、工程概况

（一）主体工程概况

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程由江苏桐昆恒阳化纤有限公司建设，项目位于沭阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约1370m，下距在建下罾大桥约770m。本项目属于新建项目，主要建设9个1000吨级通用泊位；同时配套4个待泊泊位，设计年吞吐量为435t/a，泊位设计总通过能力为514t/a。

项目于2021年8月开工建设，2022年4月完工。

（二）单位工程概况

1、工程建设主要内容

主要内容：场地整治

2、工程建设有关单位

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计院有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

主体工程监理单位：宁波交通工程监理有限公司

水土保持监测单位：盐城市水利勘测设计研究院扬州分院

3、工程建设过程

(1) 工期

土地整治：2021 年 8 月至 2022 年 1 月

(2) 实际完成工程量

港池区表土剥离 1.86 万 m^3 ，码头区表土剥离 0.19 万 m^3 、土地平整 0.84 hm^2 ，堤防工程区土地平整 2.60 hm^2 ，生产辅助区表土剥离 0.45 万 m^3 、土地整治 1.97 hm^2 。

(3) 工程建设中采用的主要措施及其效果、经验

建设过程中项目部认真贯彻落实公司部署，根据文件要求，从设计、施工、监理、物资供应等各方面入手，组织参建单位进行了水保教育培训，编制了安全文明施工实施细则与绿色施工方案，水土保持监理规划、监理实施细则，在保证工程质量的同时，落实各项水土保持措施。该工程在水土保持管理、落实水土保持各项措施等方面总体良好，突出表现在以下几个方面：

①水土保持工作制度完善、管理体系健全；

②高度重视水土保持工作，聘请水土保持专业监理、监测进行现场监督指导；

③水土保持措施落实效果较好；

④现场管理严格控制了施工过程中的水土流失；

二、合同执行情况

项目建设过程中，依据法律、行政法规和规章制度，采取法律的、行政的和经济的手段，对合同关系进行组织、协调和监督。通过跟踪管理，监督施工单位履行合同各项约定；通过风险分析，预防索赔事件发生；依据合同约定，解决和处理好工程变更、违约管理等问题。确保了建设过程中无合同纠纷，合同执行情况和管理工作良好。

三、工程质量评定

（一）分部工程质量评定

本单位工程监理单位和项目法人评定为合格。

单位工程		分部工程		单元工程			
名称	质量 评定	名称	质量 评定	措施名称	数量	合格 数	合格率
土地 整治 工程	合格	场地 整治	合格	港池区土地整治	8	8	100%
				码头区土地整治	1	1	100%
				堤防工程区土地整治	3	3	100%
				生产辅助区土地整治	2	2	100%

（二）监测成果分析

本工程自开工以来，监测单位对项目建设工程施工期进行了较全面的水土流失综合调查，主要对项目建设现状情况、项目区水土流失状况、项目区扰动面积、水土流失面积、项目建设过程中水土流失治理措施实施情况及水土流失潜在危害进行了调查监测，监测结果合理可信。

（三）外观评价

场地整治平整度符合设计要求，外观质量达到《水土保持施工质量评定规程》的标准要求。

（四）质量监督单位的工程质量等级核定意见

合格。

四、存在的主要问题及处理意见

无。

五、主验收结论及对工程管理的建议

建设单位高度重视水土保持工作，施工期间坚持因地制宜原则，严格

实施了水土保持措施，有效防治了水土流失。

该项目管理制度健全，严格实行了项目法人制、招投标制、建设监理制和合同管理制；将水土保持纳入管理体系，不断提高水土流失防护意识，使水土流失防治工作落到实处；督促主体工程监理单位加强水土保持工程的进度与质量控制，确保水土保持工程与主体工程同时设计、同时施工；严格水土保持工程质量检查与质量评定，把握水土保持单元工程、分部工程、单位工程的审核验收关。

在建设单位对水土保持工程项目的精心组织、科学施工、规范管理、重点防护下，本工程水土流失防治责任范围内的水土流失得到了全面、系统的整治，较好的实现了本工程水土保持方案所确定的各项防治任务；工程措施的各类扰动面积均得到及时的整治，水土保持工程运行效果良好，人为水土流失基本得到控制，防治责任范围内的水土流失量已基本达到容许流失量。水土保持工程的实施明显改善项目区的原有生态环境，总体上发挥了较好的保持水土、改善环境的作用。

工程水土保持设施在工程建设期已基本落实，水土保持设施运行正常，水土保持设施质量总体合格，水土流失防治目标全部实现，具备竣工验收条件。

工程管理及运行管护提出建议：为了确保工程长期有效的发挥水土保持功能，建议运行单位加强运行期各项水土保持工程措施维护和植物措施管护。

单位工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

生产建设项目水土保持设施 单位工程验收鉴定书

建设工程名称：宿迁港沐阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：植被建设工程

所含分部工程：点片状植被

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计院有限公司

监理单位：宁波交通工程监理有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 6 月

单位工程（植被建设工程）验收鉴定书

前言

根据《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》、《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》以及《水土保持质量评定规程》（SL336-2006）等相关水土保持工程建设法律法规，2022年6月，由江苏桐昆恒阳化纤有限公司组织，在宿迁市沐阳县对宿迁港沐阳港区恒阳码头工程水土保持单位工程进行了自查初验。参加单位有设计单位安徽省交通勘察设计院有限公司、监理单位宁波交通工程监理有限公司、施工单位浙江宝业交通建设工程有限公司、水土保持监测单位盐城市水利勘测设计研究院扬州分院等。验收组成员通过查看工程现场、查阅施工文字资料、影像资料，听取施工单位、监理单位、水土保持监测单位的情况汇报后，进行了讨论，并形成验收意见，一致通过验收，并填写签发了《单位工程验收鉴定书》。

一、工程概况

（一）主体工程概况

宿迁港沐阳港区恒阳码头工程由江苏桐昆恒阳化纤有限公司建设，项目位于沐阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约1370m，下距在建下厍大桥约770m。本项目属于新建项目，主要建设9个1000吨级通用泊位；同时配套4个待泊泊位，设计年吞吐量为435t/a，泊位设计总通过能力为514t/a。

项目于2021年8月开工建设，2022年4月完工。

（二）单位工程概况

1、工程建设主要内容

主要内容：点片状植被

2、工程建设有关单位

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计院有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

主体工程监理单位：宁波交通工程监理有限公司

水土保持监测单位：盐城市水利勘测设计研究院扬州分院

3、工程建设过程

(1) 工期

2022 年 4 月

(2) 实际完成工程量

完成码头区片状植被覆盖 0.33hm^2 ，堤防工程区植被覆盖 1.10hm^2 。

(3) 工程建设中采用的主要措施及其效果、经验

建设过程中项目部认真贯彻落实公司部署，根据文件要求，从设计、施工、监理、物资供应等各方面入手，组织参建单位进行了水保教育培训，编制了安全文明施工实施细则与绿色施工方案，水土保持监理规划、监理实施细则，在保证工程质量的同时，落实各项水土保持措施。该工程在水土保持管理、落实水土保持各项措施等方面总体良好，突出表现在以下几个方面：

①水土保持工作制度完善、管理体系健全；

②高度重视水土保持工作，聘请水土保持专业监理、监测进行现场监督指导；

③水土保持措施落实效果较好；

④现场管理严格控制了施工过程中的水土流失；

⑤强化培训和宣传，提高了施工单位水土保持意识。

二、合同执行情况

项目建设过程中，依据法律、行政法规和规章制度，采取法律的、行

政的和经济的手段，对合同关系进行组织、协调和监督。通过跟踪管理，监督施工单位履行合同各项约定；通过风险分析，预防索赔事件发生；依据合同约定，解决和处理好工程变更、违约管理等问题。确保了建设过程中无合同纠纷，合同执行情况和管理工作良好。

三、工程质量评定

（一）分部工程质量评定

本单位工程监理单位和项目法人评定为合格。

单位工程		分部工程		单元工程			
名称	质量 评定	名称	质量 评定	措施名称	数量	合格数	合格率
植被 建设 工程	合格	片状植 被	合格	码头区片状植被	1	1	100%
				堤防工程区片状植被	3	3	100%

（二）监测成果分析

本工程自开工以来，监测单位对项目建设施工期进行了较全面的水土流失综合调查，主要对项目建设现状情况、项目区水土流失状况、项目区扰动面积、水土流失面积、项目建设过程中水土流失治理措施实施情况及水土流失潜在危害进行了调查监测，监测结果合理可信。

（三）外观评价

栽植植物符合设计要求，外观质量达到《水土保持施工质量评定规程》的标准要求。

（四）质量监督单位的工程质量等级核定意见

合格。

四、存在的主要问题及处理意见

无。

五、主验收结论及对工程管理的建议

建设单位高度重视水土保持工作，施工期间坚持因地制宜原则，严格实施了水土保持措施，有效防治了水土流失。

该项目管理制度健全，严格实行了项目法人制、招投标制、建设监理制和合同管理制；将水土保持纳入管理体系，不断提高水土流失防护意识，使水土流失防治工作落到实处；督促主体工程监理单位加强水土保持工程的进度与质量控制，确保水土保持工程与主体工程同时设计、同时施工；严格水土保持工程质量检查与质量评定，把握水土保持单元工程、分部工程、单位工程的审核验收关。

在建设单位对水土保持工程项目的精心组织、科学施工、规范管理、重点防护下，本工程水土流失防治责任范围内的水土流失得到了全面、系统的整治，较好的实现了本工程水土保持方案所确定的各项防治任务；工程措施的各类扰动面积均得到及时的整治，水土保持工程运行效果良好，人为水土流失基本得到控制，防治责任范围内的水土流失量已基本达到容许流失量。水土保持工程的实施明显改善项目区的原有生态环境，总体上发挥了较好的保持水土、改善环境的作用。

工程水土保持设施在工程建设期已基本落实，水土保持设施运行正常，水土保持设施质量总体合格，水土流失防治目标全部实现，具备竣工验收条件。

工程管理及运行管护提出建议：为了确保工程长期有效的发挥水土保持功能，建议运行单位加强运行期各项水土保持工程措施维护和植物措施管护。

单位工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

生产建设项目水土保持设施 单位工程验收鉴定书

建设工程名称：宿迁港沐阳港区恒阳码头工程

单位工程名称：临时防护工程

所含分部工程：覆盖

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计院有限公司

监理单位：宁波交通工程监理有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

2022 年 6 月

单位工程（临时防护工程）验收鉴定书

前言

根据《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》、《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》以及《水土保持质量评定规程》（SL336-2006）等相关水土保持工程建设法律法规，2022年6月，江苏桐昆恒阳化纤有限公司组织，在宿迁市沭阳县对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程水土保持单位工程进行了自查初验。参加单位有设计单位安徽省交通勘察设计研究院有限公司、监理单位宁波交通工程监理有限公司、施工单位浙江宝业交通建设工程有限公司、水土保持监测单位盐城市水利勘测设计研究院扬州分院等。验收组成员通过查看工程现场、查阅施工文字资料、影像资料，听取施工单位、监理单位、水土保持监测单位的情况汇报后，进行了讨论，并形成验收意见，一致通过验收，并填写签发了《单位工程验收鉴定书》。

一、工程概况

（一）主体工程概况

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程由江苏桐昆恒阳化纤有限公司建设，项目位于沭阳县高墟镇临港工业园内，在建宿连航道古泊河段左岸，上距拟建陆口大桥约1370m，下距在建下蜀大桥约770m。本项目属于新建项目，主要建设9个1000吨级通用泊位；同时配套4个待泊泊位，设计年吞吐量为435t/a，泊位设计总通过能力为514t/a。

项目于2021年8月开工建设，2022年4月完工。

（二）单位工程概况

1、工程建设主要内容

实施临时苫盖

2、工程建设有关单位

建设单位：江苏桐昆恒阳化纤有限公司

设计单位：安徽省交通勘察设计研究院有限公司

施工单位：浙江宝业交通建设工程有限公司

主体工程监理单位：宁波交通工程监理有限公司

水土保持监测单位：盐城市水利勘测设计研究院扬州分院

3、工程建设过程

(1) 工期

覆盖工程：2021 年 9 月至 2022 年 4 月

(2) 实际完成工程量

港池区实施临时苫盖 8.16hm^2 ；码头区实施临时苫盖 0.75hm^2 ；堤防工程区实施临时苫盖 2.37hm^2 ；生产辅助区实施临时苫盖 1.62hm^2 。

(3) 工程建设中采用的主要措施及其效果、经验

建设过程中项目部认真贯彻落实公司部署，根据文件要求，从设计、施工、监理、物资供应等各方面入手，组织参建单位进行了水保教育培训，编制了安全文明施工实施细则与绿色施工方案，水土保持监理规划、监理实施细则，在保证工程质量的同时，落实各项水土保持措施。该工程在水土保持管理、落实水土保持各项措施等方面总体良好，突出表现在以下几个方面：

- ①水土保持工作制度完善、管理体系健全；
- ②高度重视水土保持工作，聘请水土保持专业监理、监测进行现场监督指导；
- ③水土保持措施落实效果较好；
- ④现场管理严格控制了施工过程中的水土流失；
- ⑤强化培训和宣传，提高了施工单位水土保持意识。

二、合同执行情况

项目建设过程中，依据法律、行政法规和规章制度，采取法律的、行政的和经济的手段，对合同关系进行组织、协调和监督。通过跟踪管理，监督施工单位履行合同各项约定；通过风险分析，预防索赔事件发生；依据合同约定，解决和处理好工程变更、违约管理等问题。确保了建设过程中无合同纠纷，合同执行情况和管理工作良好。

二、工程质量评定

（一）分部工程质量评定

本单位工程监理单位和项目法人评定为合格。

单位工程		分部工程		单元工程			
名称	质量 评定	名称	质量 评定	措施名称	数量	合格数	合格率
临时 防护 工程	合格	覆盖	合格	港池区临时苫盖	82	82	100%
				码头区临时苫盖	8	8	
				堤防工程区临时苫盖	24	24	
				生产辅助区临时苫盖	18	18	
				合计	132	132	

（二）监测成果分析

本工程自开工以来，监测单位对项目建设施工期进行了较全面的水土流失综合调查，主要对项目建设现状情况、项目区水土流失状况、项目区扰动面积、水土流失面积、项目建设过程中水土流失治理措施实施情况及水土流失潜在危害进行了调查监测，监测结果合理可信。

（三）外观评价

外观质量达到《水土保持施工质量评定规程》的标准要求。

（四）质量监督单位的工程质量等级核定意见

合格。

四、存在的主要问题及处理意见

无。

五、主验收结论及对工程管理的建议

建设单位高度重视水土保持工作，施工期间坚持因地制宜原则，严格实施了水土保持措施，有效防治了水土流失。

该项目管理制度健全，严格实行了项目法人制、招投标制、建设监理制和合同管理制；将水土保持纳入管理体系，不断提高水土流失防护意识，

使水土流失防治工作落到实处；督促主体工程监理单位加强水土保持工程的进度与质量控制，确保水土保持工程与主体工程同时设计、同时施工；严格水土保持工程质量检查与质量评定，把握水土保持单元工程、分部工程、单位工程的审核验收关。

在建设单位对水土保持工程项目的精心组织、科学施工、规范管理、重点防护下，本工程水土流失防治责任范围内的水土流失得到了全面、系统的整治，较好的实现了本工程水土保持方案所确定的各项防治任务；工程措施的各类扰动面积均得到及时的整治，水土保持工程运行效果良好，人为水土流失基本得到控制，防治责任范围内的水土流失量已基本达到容许流失量。水土保持工程的实施明显改善了项目区的原有生态环境，总体上发挥了较好的保持水土、改善环境的作用。

工程水土保持设施在工程建设期已基本落实，水土保持设施运行正常，水土保持设施质量总体合格，水土流失防治目标全部实现，具备竣工验收条件。

工程管理及运行管护提出建议：为了确保工程长期有效的发挥水土保持功能，建议运行单位加强植被恢复期各项水保措施维护。

单位工程验收组成员签字表

姓 名	单 位	职称/职务	签 字
贾国庆	江苏桐昆恒阳化纤有限公司 (建设单位)	项目负责人	贾国庆
朱新远	盐城市水利勘测设计研究院扬州分院 (水土保持监测单位)	工程师	朱新远
张 洪	浙江宝业交通建设工程有限公司 (施工单位)	项目经理	张洪
葛定一	宁波交通工程监理有限公司 (监理单位)	总监	葛定一

附件 9 《水土流失防治调查问卷》

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程
水土流失防治调查问卷

为全面客观了解社会对水土流失防治工作的认识和要求,以便更好地开展水土保持工作,特邀请您参与此次问卷调查。本问卷不记名,不作为评价各部门和个人的依据,我们对每位同志填写的情况予以保密。

现将调查问卷分发给您,请您在百忙中阅读,并根据您基本情况以及日常了解的有关信息和想法如实填写。并请您在认为合适或正确的选项上打“√”。

第一部分 您的基本情况

性 别: 男 年 龄: 26
职 业: 医生 学 历: 本科
家庭收入: 20 W 住所距该工程距离: 2.5 km

第二部分 您对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程(下文简称工程)及其水土流失防治的看法

1. 您知道工程建设过程中有植树种草活动吗?

①有 ☒ ②没有 ☐ ③弃权 ☐

2. 您觉得工程施工期间对农事活动有影响吗?

①无影响 ☐ ②影响较小 ☒ ③影响较大 ☐ ④弃权 ☐

3. 您有没有发现工程施工期间有弃土弃渣乱弃现象?

①有 ☐ ②没有 ☒ ③弃权 ☐

4. 您对工程运营后的林草生长情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ☐ ③无所谓 ☐ ④不知道 ☐ ⑤弃权 ☐

5. 你对工程占用林草地或农用地恢复情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ☐ ③无所谓 ☐ ④不知道 ☐ ⑤弃权 ☐

6. 你觉得工程对周边河流(沟渠)淤积有影响吗?

①无影响 ☒ ②影响较小 ☐ ③影响较大 ☐ ④弃权 ☐

7. 对工程水土保持相关工作的其他意见与建议:

无

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程 水土流失防治调查问卷

为全面客观了解社会对水土流失防治工作的认识和要求,以便更好地开展水土保持工作,特邀请您参与此次问卷调查。本问卷不记名,不作为评价各部门和个人的依据,我们对每位同志填写的情况予以保密。

现将调查问卷分发给您,请您在百忙中阅读,并根据您基本情况以及日常了解的有关信息和想法如实填写。并请您在认为合适或正确的选项上打“√”。

第一部分 您的基本情况

性 别: 男 年 龄: 35
职 业: 律师 学 历: 本科
家庭收入: 20w 住所距该工程距离: 3.0km

第二部分 您对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程(下文简称工程)及其水土流失防治的看法

1. 您知道工程建设过程中有植树种草活动吗?

①有[√] ②没有 ③弃权

2. 您觉得工程施工期间对农事活动有影响吗?

①无影响[√] ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

3. 您有没有发现工程施工期间有弃土弃渣乱弃现象?

①有 ②没有[√] ③弃权

4. 您对工程运营后的林草生长情况是否满意?

①满意[√] ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

5. 你对工程占用林草地或农用地恢复情况是否满意?

①满意[√] ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

6. 你觉得工程对周边河流(沟渠)淤积有影响吗?

①无影响[√] ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

7. 对工程水土保持相关工作的其他意见与建议:

无

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程 水土流失防治调查问卷

为全面客观了解社会对水土流失防治工作的认识和要求,以便更好地开展水土保持工作,特邀请您参与此次问卷调查。本问卷不记名,不作为评价各部门和个人的依据,我们对每位同志填写的情况予以保密。

现将调查问卷分发给您,请您在百忙中阅读,并根据您基本情况以及日常了解的有关信息和想法如实填写。并请您在认为合适或正确的选项上打“√”。

第一部分 您的基本情况

性 别: 女 年 龄: 23
职 业: 教师 学 历: 本科
家庭收入: 50w 住所距该工程距离: 5km

第二部分 您对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程(下文简称工程)及其水土流失防治的看法

1. 您知道工程建设过程中有植树种草活动吗?

①有 ☒ ②没有 ③弃权

2. 您觉得工程施工期间对农事活动有影响吗?

①无影响 ☒ ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

3. 您有没有发现工程施工期间有弃土弃渣乱弃现象?

①有 ②没有 ☒ ③弃权

4. 您对工程运营后的林草生长情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

5. 你对工程占用林草地或农用地恢复情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

6. 你觉得工程对周边河流(沟渠)淤积有影响吗?

①无影响 ☒ ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

7. 对工程水土保持相关工作的其他意见与建议:

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程 水土流失防治调查问卷

为全面客观了解社会对水土流失防治工作的认识和要求,以便更好地开展水土保持工作,特邀请您参与此次问卷调查。本问卷不记名,不作为评价各部门和个人的依据,我们对每位同志填写的情况予以保密。

现将调查问卷分发给您,请您在百忙中阅读,并根据您基本情况以及日常了解的有关信息和想法如实填写。并请您在认为合适或正确的选项上打“√”。

第一部分 您的基本情况

性 别: 女 年 龄: 25
职 业: 文员 学 历: 大专
家庭收入: 40w 住所距该工程距离: 3km

第二部分 您对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程(下文简称工程)及其水土流失防治的看法

1. 您知道工程建设过程中有植树种草活动吗?

①有 ☒ ②没有 ③弃权

2. 您觉得工程施工期间对农事活动有影响吗?

①无影响 ☒ ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

3. 您有没有发现工程施工期间有弃土弃渣乱弃现象?

①有 ②没有 ☒ ③弃权

4. 您对工程运营后的林草生长情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

5. 你对工程占用林草地或农用地恢复情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

6. 你觉得工程对周边河流(沟渠)淤积有影响吗?

①无影响 ☒ ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

7. 对工程水土保持相关工作的其他意见与建议:

宿迁港沭阳港区恒阳码头工程 水土流失防治调查问卷

为全面客观了解社会对水土流失防治工作的认识和要求,以便更好地开展水土保持工作,特邀请您参与此次问卷调查。本问卷不记名,不作为评价各部门和个人的依据,我们对每位同志填写的情况予以保密。

现将调查问卷分发给您,请您在百忙中阅读,并根据您基本情况以及日常了解的有关信息和想法如实填写。并请您在认为合适或正确的选项上打“√”。

第一部分 您的基本情况

性 别: 男 年 龄: 36
职 业: 工人 学 历: 本科
家庭收入: 15 w 住所距该工程距离: 2.4 km

第二部分 您对宿迁港沭阳港区恒阳码头工程(下文简称工程)及其水土流失防治的看法

1. 您知道工程建设过程中有植树种草活动吗?

①有 ☒ ②没有 ③弃权

2. 您觉得工程施工期间对农事活动有影响吗?

①无影响 ☒ ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

3. 您有没有发现工程施工期间有弃土弃渣乱弃现象?

①有 ②没有 ☒ ③弃权

4. 您对工程运营后的林草生长情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

5. 你对工程占用林草地或农用地恢复情况是否满意?

①满意 ☒ ②不满意 ③无所谓 ④不知道 ⑤弃权

6. 你觉得工程对周边河流(沟渠)淤积有影响吗?

①无影响 ☒ ②影响较小 ③影响较大 ④弃权

7. 对工程水土保持相关工作的其他意见与建议:

无

附件 10 水土保持补偿费缴费单据

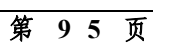
电子缴款凭证

打印日期: 2022年01月14日

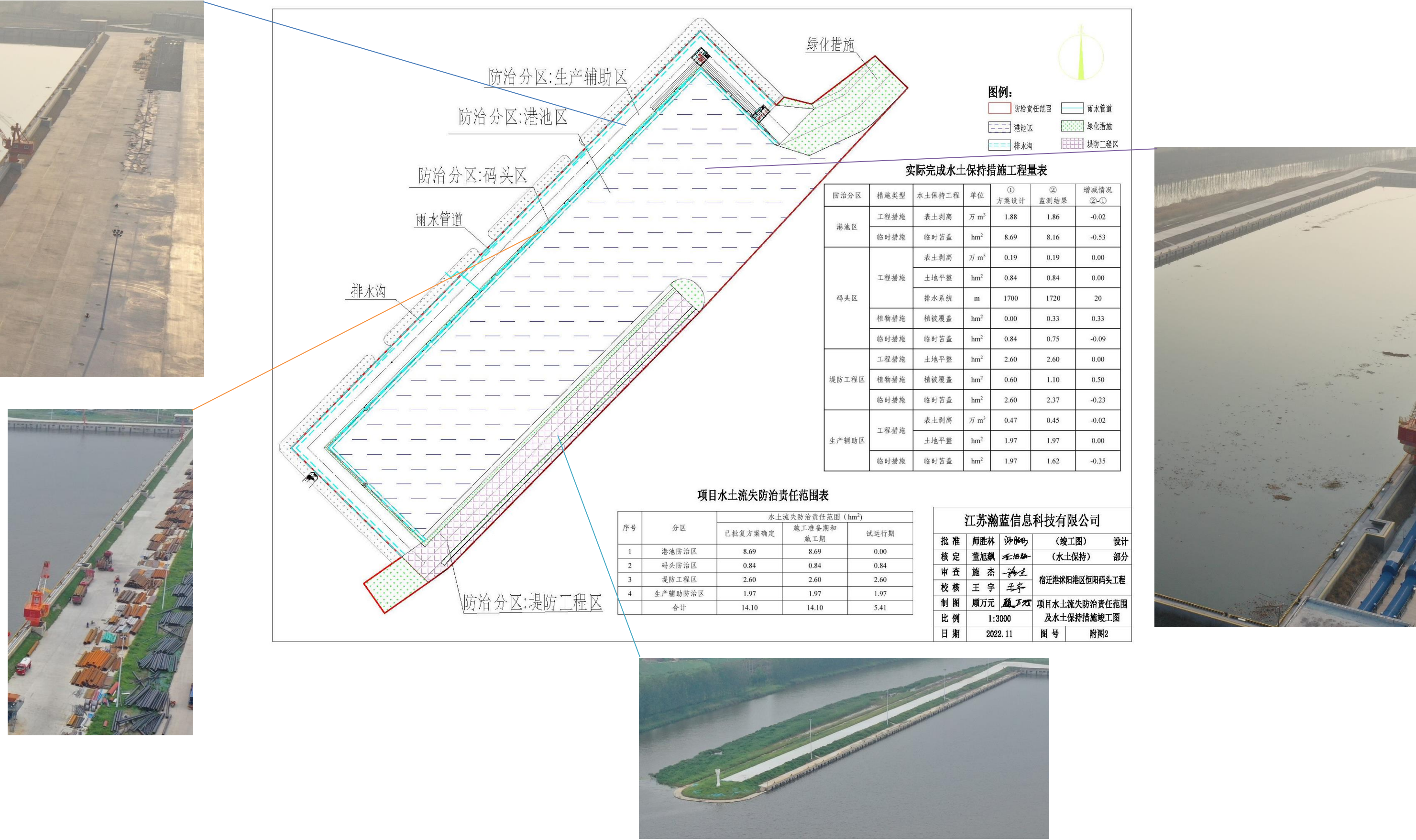
纳税人识别号	91321322MA23QFEN3L			税务征收机关	国家税务总局沭阳县税务局章集税务分局	
纳税人全称	江苏桐昆恒阳化纤有限公司			银行账号	10500101040043078	
系统税票号	税(费)种	预算科目	税款种类	实缴金额	所属时期	缴款日期
332136220100049719	水土保持补偿费收入	水土保持补偿费	正税	141000	2022-01-10~2022-01-10	2022-01-11
金额合计	壹拾肆万壹仟圆整					
税务机关(电子章)				¥141000		

国家税务总局江苏省税务局
电子缴款专用章

本缴款凭证仅作为纳税人记账核算凭证使用,电子缴税凭证需与银行对账单电子划缴记录核对一致方可有效。纳税人如需正式完税证明,请使用电子税务局《开具税收完税(费)证明》功能或至办税服务厅开具。



附图 2 项目水土流失防治责任范围及水土保持措施竣工图



附图 3 项目建设前后对比分析图



施工前影像图



施工后影像图